

Si vous pouvez pas lire parfaitement ce message, [utilisez ce lien](#).



EDITORIAL

SOUS LES FEUX DE  
L'ACTUALITÉ

NOUVELLES DU PALAIS  
FÉDÉRAL

DANS LE COLLIMATEUR

ON EN PARLE

VISIBILITÉ

Newsletter Décembre 2020

**Annulation du GIMS, confinement et «10/20»: une  
année spéciale s'achève**



François Launaz  
Président auto-suisse

**EDITORIAL**

Chère lectrice, cher lecteur,

Une incroyable année 2020 touche à sa fin. La pandémie du coronavirus a jeté son ombre, et le monde automobile aussi en a souffert. Le **Geneva International Motor Show** a été annulé et ne va (ne pourra) pas non plus avoir lieu en 2021. **Des usines ont été fermées, des chaînes d'approvisionnement interrompues, des showrooms verrouillés**, et comme conséquence inévitable le marché a connu un effondrement massif. 2020 s'achèvera comme la plus faible année sur le marché automobile depuis la crise pétrolière dans les années 1970.

Néanmoins, on y trouve aussi des aspects positifs: **de nombreuses voitures neuves électriques, hybrides, à gaz et à hydrogène ont été mises en circulation sur les routes suisses au cours de cette année**. Jusqu'à la fin novembre, on en comptait déjà plus de 54 000. En février 2018, il y a près de trois ans, les membres d'auto-suisse se sont fixé un objectif ambitieux: en 2020, une voiture de tourisme neuve sur dix devrait être

une voiture électrique ou hybride plug-in, c'est-à-dire rechargeable sur le réseau électrique. **Il est d'ores et déjà acquis que notre objectif «10/20» sera même dépassé avec une part de voitures «enfichables» d'environ 13 %.** Le secteur automobile suisse prouve donc de façon impressionnante qu'il ne faut pas de régulation excessive et chère du CO<sub>2</sub> comme le propose la nouvelle loi sur le CO<sub>2</sub> sur laquelle le peuple pourra probablement se prononcer l'année prochaine.

**auto-suisse vous souhaite, à vous et à vos proches, une fin d'année paisible en excellente santé et bonne route vers l'an 2021!**

François Launaz



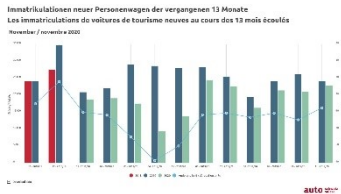
## **SOUS LES FEUX DE L'ACTUALITÉ**

### **Signez le référendum contre la loi sur le CO<sub>2</sub>!**

Nombreux sont les observateurs qui constatent que le Parlement a surchargé la nouvelle loi sur le CO<sub>2</sub>. Elle engendrerait aussi un renchérissement massif de la mobilité individuelle. En même temps, la promotion des propulsions alternatives est, pour le moins, très limitée, vu que la loi prévoit uniquement un soutien peu concret des stations de recharge pour voitures électriques dans les immeubles collectifs. **auto-suisse soutient dès lors l'idée démocratique de soumettre la loi sur le CO<sub>2</sub> au peuple suisse.** Vous trouverez des informations ainsi que des feuilles de signatures pour le référendum sur le site [www.rester-raisonnable.ch](http://www.rester-raisonnable.ch).

### **Nouvelles règles sur les routes à partir de 2021**

Les automobilistes devront s'habituer à des nouvelles règles sur les autoroutes. **En font partie le devancement par la droite, le couloir de secours et le principe de la «fermeture éclair».** Mais il y en a bien d'autres encore, voici un aperçu des nouvelles règles. [En savoir plus](#)



## NOUVELLES DU PALAIS FÉDÉRAL

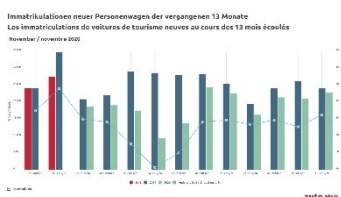
### Le Conseil fédéral met en vigueur une nouvelle ordonnance sur le CO<sub>2</sub>

Au début de la nouvelle année, il y aura quelques changements dans les dispositions suisses sur le CO<sub>2</sub> s'appliquant aux véhicules neufs. Le cycle d'essai WLTP («Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure») ayant été introduit pour tous les véhicules, des valeurs cibles correspondantes s'appliqueront désormais aux voitures de tourisme et de livraison neuves. **Le cycle d'essai à plus forte intensité énergétique conduit à une adaptation des dispositions pour les voitures de tourisme de 95 à 118 grammes de CO<sub>2</sub>/km. Les voitures de livraison sont désormais soumises à un objectif de 186 au lieu de 147 grammes en moyenne.** Dans les deux catégories, 90 % des flottes de véhicules seront pris en compte pour le calcul de la moyenne de CO<sub>2</sub> d'un importateur ou d'un groupement.

[En savoir plus](#)

### Le Conseil national approuve une taxation inférieure des véhicules de service à émission nulle

La Chambre basse a transmis un postulat de sa commission de l'environnement demandant l'examen **d'une réduction de la base de calcul pour les véhicules commerciaux émettant zéro gramme de CO<sub>2</sub> par kilomètre lors de leur utilisation.** Une motion du même nom a échoué au Conseil des Etats dans le cadre des délibérations sur la loi sur le CO<sub>2</sub>. L'exemple montre qu'il est également possible de lancer des mesures de soutien raisonnables pour les propulsions alternatives en dehors des grands projets de loi. [En savoir plus](#)



## DANS LE COLLIMATEUR

### Première suisse: plus d'un tiers de voitures alternatives

Le mois de novembre est le deuxième meilleur mois de l'année en cours pour le marché des voitures de tourisme neuves en Suisse et dans la principauté de Liechtenstein. **Les 22 846 nouvelles immatriculations du mois écoulé se trouvent «seulement» 5,7 % ou 1384**

**unités en-dessous du résultat d'il y a une année.** Cependant, la plus faible baisse en pourcentage par rapport au même mois de l'année précédente ne change rien à **l'effondrement cumulé du marché de 25 % depuis le début de l'année.**

La réduction des émissions de CO<sub>2</sub> est possible sans directives légales strictes, comme le prouvent les données du marché en novembre. **Avec 35,5 %, plus d'une voiture de tourisme neuve sur dix était équipée d'un système d'entraînement hybride, électrique, à gaz ou à piles à combustible.** Leur part de marché depuis le début de l'année est de 26,1 %, dont 12,7 % sont des véhicules «enfichables», c'est-à-dire des modèles purement électriques ou des hybrides rechargeables. [En savoir plus](#)



## ON EN PARLE

### auto-suisse soutient «CHANCE5G»

La Suisse doit son succès à l'innovation, à la formation et aux projets infrastructurels visionnaires. Les réseaux 5G modernes permettent non seulement de préserver le statu quo, ils constituent plutôt la base pour les innovations et les applications futures, aussi et notamment dans le domaine des véhicules et des transports. auto-suisse soutient dès lors la campagne «**CHANCE5G**» et la pétition correspondante pour un développement rapide de la nouvelle norme de téléphonie mobile. [Soutenir la pétition](#)

### auto-suisse sur Facebook, Twitter et LinkedIn: suivez-nous!

Sur Facebook, Twitter et LinkedIn, auto-suisse informe sur divers sujets liés à la mobilité individuelle motorisée. Nous nous réjouissons de tous les nouveaux abonnés et de tous les «j'aime»: [auto-suisse sur Facebook](#) / [auto-suisse sur Twitter](#) / [auto-suisse sur LinkedIn](#)

---

## EDITEUR

**auto-suisse, Association importateurs suisses d'automobiles**

Wölfistrasse 5, 3006 Bern, T +41 31 306 65 65

[info@auto.swiss](mailto:info@auto.swiss), [www.auto.swiss](http://www.auto.swiss)

Si vous ne pouvez pas lire parfaitement ce message, [utilisez ce lien](#).