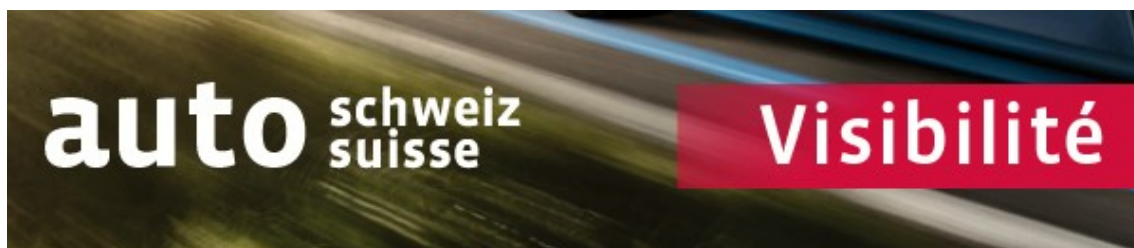


Si vous pouvez pas lire parfaitement ce message, [utilisez ce lien](#).



EDITORIAL

SOUS LES FEUX DE
L'ACTUALITÉ

DANS LE COLLIMATEUR

ON EN PARLE

VISIBILITÉ

Newsletter Avril 2021

Loi sur le CO₂: coûts élevés, bénéfices faibles



François Launaz
Président auto-suisse

EDITORIAL

Chère lectrice, cher lecteur,

«**Coûteuse. Inefficace. Antisociale.**» Voici le slogan de la campagne lancée par un comité composé d'associations professionnelles qui s'engagent pour le **rejet de la loi sur le CO₂ lors de la votation du 13 Juin**. auto-suisse fait partie de ce comité parce-que du point de vue de l'industrie automobile, le projet est en effet coûteux, inefficace et antisocial.

Pour les automobilistes ne souhaitant ou ne pouvant pas encore passer à une voiture électrique, la loi engendrerait des hausses sensibles des coûts, sans pour autant avoir un effet véritablement réducteur sur les émissions réelles de CO₂ sur la route.

Pourtant, le cœur de l'affaire, c'est-à-dire la réduction du dioxyde de carbone émis par les véhicules neufs, ne fait l'objet d'aucune discussion. **Les objectifs dès 2025 et 2030 sont incontestés, mais leur réalisation ne demande aucune augmentation massive des coûts à la charge des pendulaires, des PME et du secteur automobile.** C'est pourquoi nous encourageons un Non clair et net le 13 juin.

Je vous souhaite beaucoup de plaisir à la lecture, ainsi qu'une bonne santé et bonne route!

François Launaz



SOUS LES FEUX DE L'ACTUALITÉ

Non à la nouvelle loi sur le CO₂

Le 13 juin, la Suisse votera sur une nouvelle loi sur le CO₂ qui entraînerait une hausse des coûts pour le secteur automobile et la mobilité. **La majoration du prix des carburants ne fera qu'accentuer le tourisme à la pompe.** Cher pour les PME et les pendulaires, inefficace pour le climat, et injuste pour les personnes vivant loin des frontières ... il existe donc suffisamment de raisons pour voter Non à la loi sur le CO₂ le 13 juin. Vous trouverez les arguments sur le site www.loico2-ratee.ch.



Signez la pétition pour «CHANCE5G»

Vous avez encore 13 jours pour signer la pétition pour la 5G. **auto-suisse soutient la pétition, qui demande un développement rapide de la 5G pour le bien de tous.** L'industrie automobile dépend d'une téléphonie mobile rapide et stable. La 5G ouvre la voie à des innovations et à de nouvelles applications dans pratiquement toutes les branches économiques. **Nous vous serions reconnaissants si vous aussi signiez cette pétition si importante pour notre secteur.** [Signer maintenant](#)



DANS LE COLLIMATEUR

Première hausse sur le marché automobile depuis plus d'une année

Pour la première fois depuis le début de la crise liée au COVID-19, le marché automobile en Suisse et dans la principauté du Liechtenstein a de nouveau connu une hausse. **Avec 25'236 voitures de tourisme immatriculées pour la première fois, le mois de mars affiche un accroissement de 43,7 % par rapport au même mois de l'année précédente.** Il s'agit de la première hausse depuis décembre 2019. [En savoir plus](#)

Le marché des véhicules utilitaires largement sorti de la crise

Le marché des véhicules utilitaires dans les deux pays a progressé de 13,1 % au premier trimestre 2021. Après 9'462 nouvelles immatriculations au cours de la même période de l'année précédente, **10'702 véhicules ont été enregistrés de janvier à mars. Cela correspond même à une hausse de 228 unités par rapport au premier trimestre d'avant-crise en 2019.** [En savoir plus](#)



ON EN PARLE

«Un objectif louable, mais une mauvaise façon de l'atteindre»

Interview sur la nouvelle loi sur le CO₂ avec le président d'auto-suisse, François Launaz, dans [le magazine Touring du TCS](#).

Les voitures électriques sont en route, mais la Suisse est-elle prête?

auto-suisse critique également la lenteur de l'expansion de l'infrastructure de recharge. [Swissinfo.ch](#)

auto-suisse sur Facebook, Twitter et LinkedIn: suivez-nous!

Sur Facebook, Twitter et LinkedIn, auto-suisse informe sur divers sujets liés à la mobilité individuelle motorisée. Nous nous réjouissons de tous les nouveaux abonnés et de tous les «j'aime»: [auto-suisse sur Facebook](#) / [auto-suisse sur Twitter](#) / [auto-suisse sur LinkedIn](#)

EDITEUR

auto-suisse, Association importateurs suisses d'automobiles

Wölflistrasse 5, 3006 Bern, T +41 31 306 65 65

info@auto.swiss, www.auto.swiss

Si vous ne pouvez pas lire parfaitement ce message, [utilisez ce lien](#).