

EDITORIAL

IM SCHEINWERFER

SCHEIBENWISCHER

FREISPRECHANLAGE

RÜCKSPIEGEL

## KLARSICHT-Newsletter 3/2022

### Fahrerwechsel an der Spitze von auto-schweiz



François Launaz  
Ehrenpräsident auto-schweiz

#### EDITORIAL

Liebe Leserin, lieber Leser

Bewegte und bewegende Wochen liegen hinter auto-schweiz. **An der Generalversammlung vom 17. Mai wurde mit Albert Rösti ein hervorragender Kandidat einstimmig zum künftigen Präsidenten unseres Verbands gewählt.** Ich freue mich sehr, dass ein solch versierter Polit-Profi für meine Nachfolge gefunden werden konnte. Mit seinem umsichtigen und klugen Wesen und seinem breiten Erfahrungsschatz ist er bestens für die Aufgabe und die kommenden Herausforderungen gerüstet.

**Just mit diesem Newsletter endet meine achtjährige Amtszeit als auto-schweiz-Präsident.** Viele Erfolge, auch auf dem politischen Parkett und an der Urne, konnten in dieser Zeit gefeiert werden. Und auch wenn das Amt viel Verantwortung und die eine oder andere schlaflose Nacht mit sich gebracht hat: **Ich bin dankbar für die unzähligen Erfahrungen und Kontakte, die ich seit 2014 machen und haben durfte.** Viele Erinnerungen und Freunde nehme ich mit in den nächsten, etwas ruhigeren Abschnitt meines Lebens.

**Ich wünsche Ihnen sowie den Mitgliedern und dem engagierten Team in der Geschäftsstelle von auto-schweiz alles Gute für die Zukunft. Natürlich werde ich dem Verband in bester Freundschaft verbunden bleiben.** Und Dir, lieber Albert, wünsche ich genauso viel Freude an der Aufgabe als auto-schweiz-Präsident, wie ich sie gehabt habe.

Ihr François Launaz  
Ehrenpräsident auto-schweiz



## IM SCHEINWERFER

### Albert Rösti übernimmt das auto-schweiz-Lenkrad von François Launaz

An ihrer 64. Generalversammlung haben die Mitglieder von auto-schweiz Albert Rösti zu ihrem neuen Präsidenten gewählt. **Der Berner Nationalrat übernimmt damit den Fahrersitz per Anfang Juni 2022 von François Launaz, der mit grossem Applaus zum Ehrenpräsidenten ernannt wurde.** Im Rahmen der Generalversammlung in Horgen betonten sowohl der jetzige als auch der künftige Präsident von auto-schweiz die Wichtigkeit der Automobilbranche und des Strassenverkehrs für die Schweizer Wirtschaft. [Mehr](#)

### Grosses Doppel-Interview im SonntagsBlick

François Launaz und sein gewählter Nachfolger Albert Rösti über Elektromobilität, Benzin im Blut und wie künftig die Finanzierung der Strasseninfrastruktur aussehen könnte. [Zum Interview](#)

### Ein lachendes und ein weinendes Auge

Acht spannende und herausfordernde Jahre im Präsidium von auto-schweiz liegen hinter François Launaz. Auf unserem Blog blickt er auf diese erfolgreiche Zeit und einige der wichtigsten politischen Themen zurück. [Mehr](#)



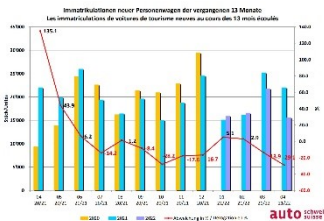
### auto-schweiz erneuert Engagement für Roadmap Elektromobilität

Am 16. Mai ist im Beisein von Bundesrätin Simonetta Sommaruga die «Roadmap Elektromobilität 2025» von zahlreichen Organisationen unterschrieben worden. Auch auto-schweiz unterstützt die Massnahmen, die gute Rahmenbedingungen für ein weiteres Marktwachstum von Steckerfahrzeugen schaffen sollen. **Voraussetzung für die Erreichung des 50-prozentigen Marktanteils am Neuwagenmarkt 2025 ist vor allem ein massiver Ausbau an Ladeinfrastruktur,** der in der Neuauflage der Roadmap ebenfalls in Zielen festgehalten wurde. [Mehr](#)

Im Video erklärt unter anderem unser Direktor Andreas Burgener, welche Chancen die Roadmap bietet. [Mehr](#)

### **Kurs: Ladeinfrastruktur E-Mobilität für Mehrfamilienhäuser mit 4 bis 40 Wohneinheiten**

Die Anzahl der batterieelektrischen Fahrzeuge nimmt stetig zu, die dafür notwendige Ladeinfrastruktur muss in kurzer Zeit aufgebaut werden. Für Einfamilienhäuser sind die Lösungen bekannt und die Umsetzung relativ einfach. **Bei Mehrfamilienhäusern, Wohnbaugenossenschaften, Einstellhallen und auf öffentlichen Parkfeldern ist die Frage komplexer.** Mit dem Tageskurs von energie-cluster.ch am 28. Juni 2022 im Verkehrshaus in Luzern, unterstützt von auto-schweiz, gelingt die Umsetzung – auch eine Online-Teilnahme ist möglich. [Mehr](#)



### **SCHEIBENWISCHER**

#### **Auto-Markt im April: Logistik- und Lieferprobleme schlagen durch**

Die Auswirkungen des Ukraine-Kriegs und der anhaltende Chip- und Rohstoffmangel haben dem Schweizer Automobil-Markt im April stark zugesetzt. **Mit 15'646 neuimmatrikulierten Personenwagen lag das Marktvolumen 29,1 Prozent unter demjenigen des Vorjahresmonats.** Der erneute Rückschlag führt zu einem kumulierten Minus seit Jahresbeginn von 11 Prozent – in den ersten vier Monaten sind lediglich 69'873 Neuimmatrikulationen registriert worden. [Mehr](#)



### **FREISPRECHANLAGE**

#### **auto-schweiz auf Facebook, Twitter und LinkedIn: Folgen Sie uns!**

Auf Facebook, Twitter und bei LinkedIn informiert auto-schweiz über diverse Themen rund um die motorisierte individuelle Mobilität. Wir freuen uns über weitere Likes und Followers:

[auto-schweiz auf Facebook](#) / [auto-schweiz auf Twitter](#) / [auto-schweiz auf LinkedIn](#)



## RÜCKSPIEGEL

**auto-schweiz und verkehrspolitisch relevante Beiträge in den Medien:**

[SRF 10 vor 10: Engpässe in den globalen Lieferketten, Chipmangel: Europaweit können tausende bestellte Autos nicht geliefert werden. Mit Statement von Albert Rösti.](#)

[Automobil Revue: Interview mit François Launaz: «Die Mobilität trägt entscheidend zum Wohlstand bei»](#)

[Auto-Inside des AGVS: Das ist die erste Amtshandlung von Albert Rösti](#)

[Automobil Revue: Interview mit dem künftigen auto-schweiz-Präsidenten Albert Rösti](#)

---

## HERAUSGEBER

**auto-schweiz, Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure**

Wölflistrasse 5, 3006 Bern, T +41 31 306 65 65

[info@auto.swiss](mailto:info@auto.swiss), [www.auto.swiss](http://www.auto.swiss)

Wenn Sie unseren Newsletter nicht mehr beziehen möchten, [klicken Sie bitte hier](#).