

Si vous pouvez pas lire parfaitement ce message, [utilisez ce lien](#).



## EDITORIAL

SOUS LES FEUX DE  
L'ACTUALITÉ

DANS LE COLLIMATEUR

ON EN PARLE

RÉTROVISEUR

## Newsletter VISIBILITÉ 4/2022

**Le secteur automobile sur la bonne voie pour réduire le CO<sub>2</sub>**



Albert Rösti  
Président d'auto-suisse

### EDITORIAL

Chère lectrice, cher lecteur,

Mes premières semaines en tant que président d'auto-suisse ont été riches en événements. Il y a 20 jours, le Parlement européen a proposé à la majorité d'interdire les nouvelles immatriculations de voitures de tourisme et de livraison avec moteur à combustion à partir de 2035. **De mon point de vue, les interdictions ne sont jamais la bonne solution, aussi et surtout dans ce cas.** De nombreux constructeurs automobiles ont annoncé passer entièrement aux moteurs sans énergie fossile déjà avant 2035. En outre, il ne faut pas oublier les véhicules existants dans l'objectif de réduction des émissions de CO<sub>2</sub>; **c'est pourquoi une prise en compte des carburants synthétiques serait souhaitable et pourrait permettre de nombreuses innovations et investissements dans ce domaine.**

De plus, les dernières données sur les émissions de CO<sub>2</sub> des véhicules neufs en 2021 montrent que les importateurs suisses d'automobiles sont sur la bonne voie. **En effet, la valeur moyenne pondérée de CO<sub>2</sub> des voitures de tourisme neuves des membres d'auto-suisse a été inférieure à la valeur cible de 118 grammes par kilomètre.** Cette réussite s'est traduite par une forte baisse des sanctions correspondantes par rapport à l'année précédente. Cela appuie la revendication d'auto-suisse selon laquelle **les futures subventions à l'infrastructure de recharge dans la future loi sur le CO<sub>2</sub> ne devraient pas être alimentées uniquement par ces fonds.**

De tout manière, la Suisse doit maintenant investir massivement dans des **possibilités de recharge et dans un approvisionnement en électricité sûr et pauvre en CO<sub>2</sub>** si la réduction des émissions doit se poursuivre au même rythme. Notre continent connaît les prescriptions sur le CO<sub>2</sub> les plus strictes au monde pour les véhicules neufs; **nous avons donc aussi besoin des meilleures conditions cadres au monde pour l'électromobilité.**

Je vous souhaite beaucoup de plaisir à la lecture et bonne route.

Albert Rösti  
Président d'auto-suisse



## SOUS LES FEUX DE L'ACTUALITÉ

### La forte baisse des sanctions de CO<sub>2</sub> témoigne des succès de l'industrie

L'électrification progressive des voitures de tourisme et de livraison s'est traduite par une forte baisse des sanctions liées au CO<sub>2</sub> imposées aux importateurs d'automobiles. **L'Office fédéral de l'énergie (OFEN) a annoncé que les montants des amendes perçues en 2021 pour les voitures de tourisme s'élèvent à 28,1 millions de francs; en 2020, ce chiffre se montait encore à 132,1 millions de francs.** Les voitures de livraison et les tracteurs à sellette légers neufs ont également fait l'objet de sanctions nettement moins importantes que l'année précédente (CHF 9,4 millions contre CHF 15,7 millions). Ce recul important témoigne des grandes réussites qu'ont connus les membres d'auto-suisse à la suite de leurs efforts visant à baisser les émissions des véhicules neufs. [En savoir plus](#)

### Conditions cadres pour la mobilité électrique: questions d'Albert Rösti au Conseil fédéral

Pour pouvoir atteindre les futurs objectifs de réduction des émissions de CO<sub>2</sub>, la Suisse a besoin des meilleures conditions cadres pour les véhicules électriques rechargeables. **Le président d'auto-suisse, Albert Rösti, a déposé une interpellation à cet égard au Conseil national.** Il y demande au Conseil fédéral de répondre à des questions relatives au développement de l'infrastructure de recharge et à la production d'électricité à faible émission de CO<sub>2</sub>. [Interpellation](#)

### Nouvelles classes d'efficacité énergétique pour les voitures de tourisme

A partir de 2023, un nouveau régime s'appliquera à l'étiquette-énergie des voitures de tourisme neuves pour la classification dans les sept catégories A à G. **A l'avenir, la valeur cible actuelle de CO<sub>2</sub> constituera la limite de catégorie entre B et C,** les modèles étant classés en fonction de leurs émissions. La répartition égale entre les

sept catégories est supprimée. **En basant l'étiquette-énergie sur le CO<sub>2</sub>, on met en œuvre une exigence d'auto-suisse:** la charge administrative élevée ne vaut la peine que si l'étiquette soutient le commerce dans la vente de véhicules efficaces en termes de CO<sub>2</sub>.

[Communiqué de presse de l'OFEN](#)



## DANS LE COLLIMATEUR

### Baisse moins faible du marché automobile par rapport à l'année précédente

Le marché automobile en Suisse et dans la principauté du Liechtenstein a de nouveau pris un peu de vitesse en mai. **Avec 18'450 immatriculations et un recul de 7,7 %, le nombre de voitures de tourisme neuves était certes légèrement inférieur à celui de mai 2021 (19'991).** Mais par rapport au mois d'avril, où seulement 15'646 voitures neuves avaient été mises en circulation, le nombre d'immatriculations a augmenté de près de 18 %. Les conséquences de la guerre en Ukraine et le manque de produits de sous-traitance qui en résulte continuent de limiter fortement la disponibilité de nouveaux véhicules.

[En savoir plus](#)



### Co-présidence de la soirée parlementaire remerciée

A l'occasion de la «soirée auto et transports» qui a eu lieu durant la session d'été dans le restaurant bernois Schwellenmätteli, les associations invitantes ASTAG Association suisse des transports, UPSA Union professionnelle suisse de l'automobile et auto-suisse ont remercié le (co-)président de longue date de la manifestation, le **Conseiller aux Etats Hannes Germann**, aussi bien que l'actuelle co-présidente, la **Conseillère nationale Petra Gössi**. [Plus d'infos sur LinkedIn \(en langue allemande\)](#)



## ON EN PARLE

### Rapport annuel auto-suisse 2021/22

Le nouveau rapport annuel 2021/22 d'auto-suisse, avec de nombreuses statistiques, peut être téléchargé sur notre site Internet. [En savoir plus](#)

### auto-suisse sur Facebook, Twitter et LinkedIn: suivez-nous!

Sur Facebook, Twitter et LinkedIn, auto-suisse informe sur divers sujets liés à la mobilité individuelle motorisée. Nous nous réjouissons de tous les nouveaux abonnés/es

et de tous les «j'aime»: [auto-suisse sur Facebook](#) / [auto-suisse sur Twitter](#) / [auto-suisse sur LinkedIn](#)



## RÉTROVISEUR

**20minutes** [Les voitures électriques font toujours la course en tête en Suisse](#)

**24heures** [Après le boom, le marché des camping-cars ralentit](#)

---

## EDITEUR

**auto-suisse, Association importateurs suisses d'automobiles**

Wölflistrasse 5, 3006 Berne, T +41 31 306 65 65

[info@auto.swiss](mailto:info@auto.swiss), [www.auto.swiss](http://www.auto.swiss)

Si vous ne pouvez pas lire parfaitement ce message, [utilisez ce lien](#).