

Si vous pouvez pas lire parfaitement ce message, [utilisez ce lien](#).



EDITORIAL

SOUS LES FEUX DE
L'ACTUALITÉ

DANS LE COLLIMATEUR

ON EN PARLE

RÉTROVISEUR

Newsletter VISIBILITÉ 5/2022

**La mobilité électrique ne doit pas tomber
victime de la crise énergétique**



Albert Rösti
Président d'auto-suisse

EDITORIAL

Chère lectrice, cher lecteur,

Depuis qu'il est clair que nous pourrions nous retrouver dans une **situation de pénurie de gaz et d'électricité** au cours des mois d'hiver, de nombreuses mesures ont été prises par divers acteurs. D'une part, on veut permettre une **maximisation de la production d'électricité à court terme**: par exemple par des centrales de réserve qui peuvent fonctionner au pétrole, au gaz ou à l'hydrogène, ou par l'abaissement des quantités d'eau minimales dans les lacs de barrage. D'autre part, les **entreprises et ménages** sont invités à exploiter leur **potentiel d'efficacité** et à économiser l'énergie là où cela semble judicieux.

Si nous réussissons à mettre en œuvre ces mesures, je suis convaincu que nous pourrons éviter les pires scénarios, comme un rationnement de l'électricité ou du gaz, cet hiver et même après. De nombreux membres d'auto-suisse ont déjà élaboré des plans d'action correspondants pour examiner leurs processus quant aux potentiels d'économie d'énergie et pour apporter leur contribution aux économies. Il en va de même pour les concessionnaires.

Avec des collègues du Conseil national, j'ai déposé une intervention parlementaire pour demander comment le Conseil fédéral compte gérer la mobilité électrique dans cette situation. **Une interdiction de recharger les véhicules électriques serait un très mauvais signal**

pour les efforts de l'ensemble du secteur visant à réduire les émissions de CO₂. Le Conseil fédéral a confirmé que, compte tenu de la grande importance de la mobilité, il ne peut être question d'une restriction singulière de la recharge des véhicules électriques. De plus, cela ne servirait pas à grand-chose: **en 2021, les quelque 70'000 voitures purement électriques qui circulaient sur nos routes étaient responsables de 0,4 % de la consommation d'électricité.** L'éclairage est responsable à lui seul de 12 % – nous pouvons économiser de l'électricité de manière bien plus efficace en prenant des mesures simples dans ce domaine.

Je vous souhaite bonne route, et à tout moment un litre de carburant dans le réservoir ou un kilowattheure d'électricité dans la batterie.

Albert Rösti
Président d'auto-suisse



SOUS LES FEUX DE L'ACTUALITÉ

Crise énergétique: le Conseil fédéral veut tenir compte de «l'importance de la mobilité»

En collaboration avec des collègues du Conseil national, le président d'auto-suisse, Albert Rösti, avait déposé une interpellation pendant la session d'été. Les questions, posées sous le titre **«Infrastructure de recharge et production d'électricité pour la mobilité électrique»**, portaient principalement sur la poursuite du développement de cette dernière ainsi que sur la gestion de la recharge des véhicules électriques lors d'une éventuelle pénurie d'électricité l'hiver prochain. Les réponses assez détaillées montrent que **le Conseil fédéral reconnaît l'importance systémique de la mobilité.** [Lire l'interpellation](#)



Loi sur le CO₂ après 2024: proposition d'auto-suisse pour la promotion de l'infrastructure de recharge intégrée au projet de loi

À l'occasion de sa [conférence de presse annuelle](#), auto-suisse avait revendiqué en février que la **promotion des infrastructures de recharge pour véhicules électriques prévue à partir de 2025 soit assurée par un montant de 30 millions de francs par an.** La présentation du message au Parlement par la Conseillère fédérale Simonetta Sommaruga a montré que **le Conseil fédéral a repris la proposition d'auto-suisse et la soumet au Parlement fédéral pour qu'elle soit intégrée dans la loi sur le CO₂ à partir de 2025.** auto-suisse analyse actuellement le

projet et continuera à s'engager de manière constructive pendant les délibérations parlementaires. [Lire le projet](#)

Blog: les interdictions sont la mauvaise voie vers la neutralité climatique

Début juin, le Parlement européen a décidé de ne plus vouloir autoriser les moteurs à combustion dans les nouvelles voitures de tourisme et de livraison à partir de 2035. Même si cette **interdiction des moteurs à essence et diesel** doit encore être négociée avec les différents pays membres de l'UE, elle semble déjà gravée dans le marbre. **Dans notre blog, le président d'auto-suisse, Albert Rösti, écrit ce que devrait faire la Suisse:** «rien, sauf développer massivement l'infrastructure de recharge et la production d'électricité.» [Lire la suite](#)



DANS LE COLLIMATEUR

«Soirée auto et transports» avec conférence sur la conduite autonome

De concert avec les associations partenaires UPSA et ASTAG, auto-suisse a invité les parlementaires à une «Soirée auto et transports» pendant la session d'automne du Parlement fédéral. **Les quelque 70 invités présents issus du monde politique, économique et administratif ont ainsi pu apprendre du professeur Thomas Probst à quel point les véhicules automatisés et autonomes devront être sûrs pour pouvoir prendre la route.** Le titulaire de la chaire de droit privé de l'Université de Fribourg est un expert du domaine et siège entre autres au conseil d'administration de la Swiss Association for Autonomous Mobility SAAM. [Post sur LinkedIn](#) (en langue allemande)



La crise énergétique encore sans impact sur le marché automobile

Les discussions actuelles sur le risque d'une pénurie d'électricité ont, jusqu'à présent, aucun impact sur le marché suisse des voitures de tourisme neuves. **Les 21,6 % de voitures rechargeables sur le réseau électrique (véhicules électriques et hybrides plug-in) immatriculées en août correspondent environ à la part de marché de l'ensemble de l'année (24,2 %).** En raison des problèmes persistants d'approvisionnement en pièces de sous-traitance, le niveau du marché global en août était, avec 16'384 nouvelles mises en circulation, inférieur de 0,4 % ou de 72 immatriculations à celui d'il y a un an. [En savoir plus](#)



ON EN PARLE

Rapport annuel auto-suisse 2021/22

Le rapport annuel 2021/22 d'auto-suisse, avec de nombreuses statistiques, peut être téléchargé sur notre site Internet. [En savoir plus](#)

auto-suisse sur Facebook, Twitter et LinkedIn: suivez-nous!

Sur Facebook, Twitter et LinkedIn, auto-suisse informe sur divers sujets liés à la mobilité individuelle motorisée. Nous nous réjouissons de tous les nouveaux abonnés/es et de tous les «j'aime»: [auto-suisse sur Facebook](#) / [auto-suisse sur Twitter](#) / [auto-suisse sur LinkedIn](#)



RÉTROVISEUR

[RTS À bon entendeur : Interview avec Albert Rösti, président d'auto-suisse, sur la mobilité dans les villes \(à partir de la durée 13:24\)](#)

[Auto illustré : Dans l'interview, Albert Rösti parle de la protection des stocks pour les véhicules à combustion et de l'infrastructure de recharge électrique à développer](#)

EDITEUR

auto-suisse, Association importateurs suisses d'automobiles

Wölflistrasse 5, 3006 Berne, T +41 31 306 65 65

info@auto.swiss, www.auto.swiss

Si vous ne pouvez pas lire parfaitement ce message, [utilisez ce lien](#).