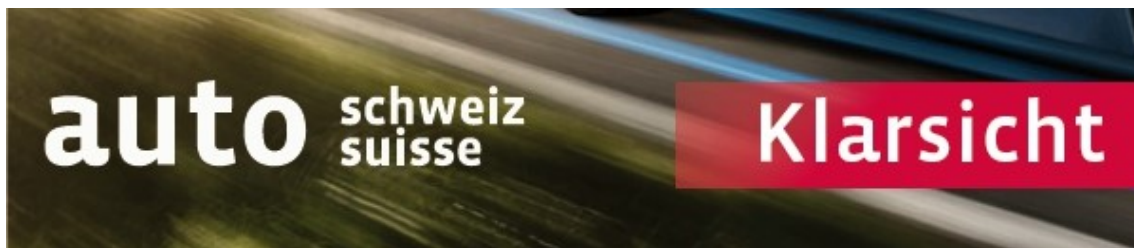


Sollte diese Nachricht nicht einwandfrei zu lesen sein, [verwenden Sie diesen Link](#).



EDITORIAL

IM SCHEINWERFER

SCHEIBENWISCHER

FREISPRECHANLAGE

RÜCKSPIEGEL

KLARSICHT-Newsletter 6/2022

Automessen sind nach wie vor ein Publikumsmagnet

[\[KLARSICHT-Newsletter als PDF\]](#)



Albert Rösti
Präsident auto-schweiz

EDITORIAL

Liebe Leserin, lieber Leser

Über 60'000 verkaufte Tickets dank 54 Markenauftritten mit über 80 Neuheiten, darunter mehrere Europapremieren: [Die diesjährige 35. Auto Zürich war ein voller Erfolg für die Schweizer Automobilbranche.](#) Die Besucherzahlen überstiegen sogar das Vor-Pandemie-Niveau und beweisen eindrücklich: **Die Produkte unserer Branche begeistern und sind gefragt wie eh und je.** Ich durfte mir bei der Eröffnung der Messe selbst ein Bild davon machen und war durchwegs beeindruckt von der Vielfalt der ausgestellten Marken und Modelle.

Auch für die Zukunft der **Geneva International Motor Show** stellt dies eine hervorragende Ausgangsbasis dar. Falls die Ausstellung im Frühjahr 2024 wieder öffnen kann, werden die Besucherinnen und Besucher kommen; aus der Schweiz, aber auch aus dem benachbarten Ausland. Dafür sind der Standort Genf – dies hat er jahrzehntelang bewiesen – sowie die Schweiz aufgrund ihrer Hersteller-neutralen Position perfekt geeignet. **Der Einsatz für die grösste Einzelveranstaltung der Schweiz lohnt sich!**

Und auch am Markt für neue Personenwagen tut sich etwas, wie die Zahlen vom Oktober zeigen. **Für das Gesamtjahr gibt es Signale, dass wir zumindest in die Nähe der Vorjahreszahl von gut 238'000**

Neuimmatrikulationen kommen könnten. Auch wenn das Vor-Pandemie-Niveau von rund 300'000 Neuwagen dieses Jahr noch nicht wieder erreicht wird: **Für 2023 scheint sich eine langsame Normalisierung der Versorgungslage mit Mikrochips und anderen Bauteilen abzuzeichnen.** Dies sind auch positive Signale für die Schweizer Wirtschaft insgesamt.

In diesem Sinne wünsche Ihnen einen guten Jahresendspurt und allzeit eine gute und sichere Fahrt!

Albert Rösti
Präsident auto-schweiz



IM SCHEINWERFER

Neues aus dem Parlament: Beratung über Förderung von Wasserstoff

Der Nationalrat wird in der Wintersession über zwei Motionen beraten, welche den Bundesrat beauftragen, eine **nationale Strategie für die Entwicklung von CO₂-neutralem Wasserstoff** auszuarbeiten. Dabei geht es zum einen um die Versorgung der Schweiz (insbesondere Import) und zum anderen um die Verbesserung der Rahmenbedingungen für die notwendige Infrastruktur und Anlagen in der Schweiz. **Diese Massnahmen sind entscheidend dafür, dass die Schweiz auf internationaler Ebene für Investitionen in die Entwicklung dieser Technologie attraktiv ist.** Da der Ständerat bereits zugestimmt hat, hat der Nationalrat die Möglichkeit, zur Unterstützung der Innovation beizutragen. [Zur Vorlage 1](#) / [Zur Vorlage 2](#)

CO₂-Gesetz nach 2024: UREK-S tritt auf Geschäft ein

Die Kommission für Umwelt, Raumplanung und Energie des Ständerates hat einstimmig Eintreten auf die CO₂-Gesetzesrevision beschlossen. Die Vorlage soll die Vorgaben zur Reduktion von Treibhausgasemissionen für die Periode 2025 bis 2030 regeln. auto-schweiz begleitet die parlamentarische Beratung der künftigen CO₂-Vorschriften für neue Personen- und Lieferwagen sowie schwere Nutzfahrzeuge eng. [Zur Medienmitteilung der UREK-S](#)



Energiekrise 1: Bundesrat will im Ernstfall private Nutzung von Elektroautos einschränken

Vor wenigen Tagen hat die Regierung dargelegt, mit welchen Sparmassnahmen sie einer möglichen Strommangellage während des Winters begegnen will. **Teil der Vorschläge sind unter anderem eine abgesenkte Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h auf Autobahnen und die Einschränkung der privaten Nutzung von Elektroautos.** Beide Massnahmen sind aus Sicht von auto-schweiz nicht zielführend. **Vor allem die Nachfrage nach elektrischen Personenwagen könnte unter dem Spar-Vorschlag massiv leiden.** auto-schweiz sieht sich mit Nachdruck gegen die Nutzungseinschränkung von E-Fahrzeugen und die Ausbremsung des Strassenverkehrs zur Wehr setzen. [Zum BLICK-Artikel](#) / [Zur Medienmitteilung des Bundesrats](#)

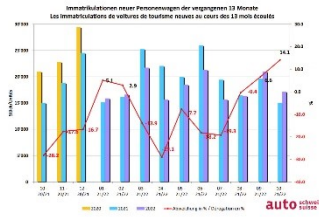
Energiekrise 2: Wird's in Tunneln bald dunkel?

Bereits während der Herbstsession hat auto-schweiz-Präsident Albert Rösti eine Interpellation zum Thema **«Stromversorgung und Verkehrssicherheit»** eingereicht. Die Fragen beziehen sich auf mögliche Einschränkungen der Verkehrssicherheit bei einem längeren Stromausfall, etwa für Tunnelbeleuchtungen oder Lichtsignale. Die Antworten des Bundesrats stehen noch aus. [Zum Vorstoss](#)



Blog: Energiefrage lösen, Mobilität sichern

Fast jeder vierte Neuwagen, der in den ersten zehn Monaten 2022 auf die Strassen der Schweiz kam, war entweder ein Elektroauto oder ein Plug-in-Hybrid. **Wenn der derzeitige Trend anhält und man die angekündigten Neuerscheinungen der Marken in Betracht zieht, wird die Zahl der Schweizer Steckerfahrzeuge Ende 2025 bereits eine halbe Million erreichen.** Noch ist der Strombedarf für Steckerfahrzeuge keine relevante Grösse, doch dies wird sich in den kommenden Jahren massiv ändern. [Weiterlesen](#)



SCHEIBENWISCHER

Schweizer Auto-Markt wächst auch im Oktober

Der Markt für neue Personenwagen der Schweiz und des Fürstentums Liechtenstein hat im Oktober das zweite Monatsplus in Folge erzielt. **Mit 17'185 wurden 14,1 Prozent Neumatrikulationen mehr registriert als im Vorjahresmonat**, der mit 15'060 Fahrzeugen der schwächste Oktober des laufenden Jahrtausends war. Die Zeichen mehren sich, dass der Tiefpunkt der derzeitigen Lieferschwierigkeiten, verursacht durch Chip- und Teilemangel infolge von Pandemie und Ukraine-Krieg, überwunden sein könnte. [Mehr auf auto.swiss](https://www.auto-schweiz.ch)



FREISPRECHANLAGE

auto-schweiz auf Facebook und LinkedIn: Folgen Sie uns!

Auf Facebook und LinkedIn informiert auto-schweiz über diverse Themen rund um die motorisierte individuelle Mobilität. Wir freuen uns über weitere Likes und Followers:

[auto-schweiz auf Facebook](https://www.facebook.com/auto.schweiz) / [auto-schweiz auf LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/auto-schweiz)



RÜCKSPIEGEL

auto-schweiz und verkehrspolitisch relevante Beiträge in den Medien:

Blick: [«Verbote sind der falsche Weg.» auto-schweiz-Präsident Albert Rösti im Blick Café an der Auto Zürich](https://www.blick.ch/story/verbote-sind-der-falsche-weg-auto-schweiz-praesident-albert-roesti-im-blick-cafe-an-der-auto-zuerich-10234488)

Automobil Revue: [Doppelte Benzinsteuern – entscheiden am Ende die Gerichte?](https://www.automobil-revue.ch/doppelte-benzinsteuer-entscheiden-am-ende-die-gerichte/)

NZZ: [Angebot und Interesse an offenen Fahrzeugen sinken. Das hat ökonomische und ökologische Gründe. Ändern Elektroantriebe diese Entwicklung?](https://www.nzz.ch/angebot-und-interesse-an-offenen-fahrzeugen-sinken-das-hat-oekonomische-und-oekologische-gruende-aendern-elektroantriebe-diese-entwicklung-1.4488888)

HERAUSGEBER

auto-schweiz, Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure

Wölflistrasse 5, 3006 Bern, T +41 31 306 65 65

info@auto.swiss, www.auto.swiss

Wenn Sie unseren Newsletter nicht mehr beziehen möchten, [klicken Sie bitte hier](#).