

Si vous pouvez pas lire parfaitement ce message, [utilisez ce lien](#).



EDITORIAL

SOUS LES FEUX DE
L'ACTUALITÉ

DANS LE COLLIMATEUR

ON EN PARLE

RÉTROVISEUR

Newsletter VISIBILITÉ 6/2022

Les salons automobiles attirent toujours les foules

[Newsletter VISIBILITÉ en PDF]



Albert Rösti
Président d'auto-suisse

EDITORIAL

Chère lectrice, cher lecteur,

Plus de 60'000 billets vendus grâce à 54 présentations de marques avec plus de 80 nouveautés, dont plusieurs premières européennes: **la 35^e édition de l'Auto Zürich a été un succès total pour le secteur automobile suisse.** Le nombre de visiteurs a même dépassé le niveau d'avant-pandémie et prouve de manière impressionnante que **les produits de notre industrie séduisent les masses et la demande est intacte.** J'ai eu l'occasion de me faire ma propre idée lors de l'ouverture du salon et j'ai été impressionné par la diversité des marques et des modèles exposés.

En voilà une excellente base pour l'avenir du **Geneva International Motor Show** également. Si l'exposition peut rouvrir au printemps 2024, les visiteurs viendront; de Suisse, mais aussi des pays voisins. La ville de Genève, elle l'a bien prouvé pendant des décennies, ainsi que la Suisse, en raison de sa position neutre par rapport aux fabricants, sont idéales à cette égard. **L'engagement pour le plus grand événement individuel de la Suisse en vaut la peine!**

Et il se passe aussi quelque chose sur le marché des voitures de tourisme neuves, comme le montrent les chiffres d'octobre. **Des signes indiquent que nous pourrions au moins nous rapprocher du chiffre de**

l'ensemble de l'année précédente, qui était d'un peu plus de 238'000 nouvelles immatriculations. Même si le niveau d'avant-pandémie d'environ 300'000 voitures neuves ne sera pas encore atteint cette année: **une lente normalisation de la situation d'approvisionnement en puces électroniques et autres composants semble se dessiner pour 2023.** Ce sont également des signaux positifs pour l'économie suisse dans son ensemble.

Dans cette optique, je vous souhaite une bonne fin d'année et faites bonne route!

Albert Rösti
Président d'auto-suisse



SOUS LES FEUX DE L'ACTUALITÉ

Nouvelles du Parlement: débat sur la promotion de l'hydrogène

Lors de la session d'hiver, le Conseil national débattera de deux motions qui chargent le Conseil fédéral d'élaborer une **stratégie nationale pour le développement de l'hydrogène neutre en CO₂**. Il s'agit d'une part de l'approvisionnement de la Suisse (en particulier des importations) et d'autre part de l'amélioration des conditions-cadres pour les infrastructures et installations nécessaires en Suisse. **Ces mesures sont essentielles pour que la Suisse soit attractive au niveau international pour les investissements dans le développement de cette technologie.** Le Conseil des Etats ayant déjà donné son accord, le Conseil national a la possibilité de contribuer au soutien de l'innovation. [À propos du 1^{er} projet](#) / [À propos du 2^e projet](#)

Loi sur le CO₂ après 2024: la CEATE-E entre en matière sur le dossier

La Commission de l'environnement, de l'aménagement du territoire et de l'énergie du Conseil des États a décidé à l'unanimité d'entrer en matière sur la révision de la loi sur le CO₂. Le projet doit régler les objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre pour la période 2025 à 2030. auto-suisse accompagne de près les débats parlementaires sur les futures prescriptions en matière de CO₂ pour les nouvelles voitures de tourisme et de livraison ainsi que pour les véhicules utilitaires lourds. [Lire le communiqué de presse de la CEATE-E](#)



Crise énergétique 1: le Conseil fédéral veut limiter l'utilisation privée des voitures électriques en cas d'urgence

Il y a quelques jours, le gouvernement a présenté les mesures d'économie qu'il entend mettre en œuvre pour faire face à une éventuelle pénurie d'électricité en hiver.

Une partie des propositions consiste entre autres à abaisser la vitesse maximale à 100 km/h sur les autoroutes et à limiter l'utilisation privée des voitures électriques. Du point de vue d'auto-suisse, les deux mesures ne produiront pas l'effet escompté. **La demande de voitures de tourisme électriques, notamment, pourrait souffrir massivement de cette proposition d'économie.** auto-suisse va s'opposer énergiquement à la limitation de l'utilisation des véhicules électriques et au freinage du trafic routier. [Lire le communiqué de presse du Conseil fédéral](#)

Crise énergétique 2: fera-t-il bientôt nuit dans les tunnels?

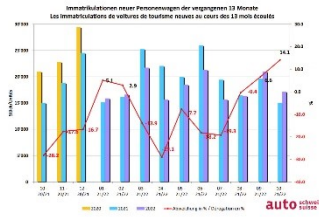
Durant la session d'automne, le président d'auto-suisse, Albert Rösti, a déposé une interpellation portant sur **l'alimentation électrique et la sécurité routière** au Conseil national. Les questions concernent les éventuelles restrictions de la sécurité routière en cas de coupure de courant prolongée, par exemple pour l'éclairage des tunnels ou les feux de circulation. Le Conseil fédéral n'a pas encore répondu. [À propos de l'intervention](#)



Blog: résoudre la question de l'énergie, garantir la mobilité

Près d'une voiture neuve sur quatre mises en circulation sur les routes suisses au cours des dix premiers mois de 2022 était une voiture électrique ou une hybride plug-in.

Si la tendance actuelle se poursuit et que l'on considère les nouveaux modèles annoncés par les marques, le nombre de véhicules enfichables en Suisse atteindra d'ores et déjà un demi-million à la fin de l'année 2025. Si le besoin en électricité de ces voitures n'est pas encore une valeur critique, cela va changer dans les années à venir. [Lire la suite](#)



DANS LE COLLIMATEUR

Le marché automobile suisse reste orienté à la hausse

En octobre, le marché des voitures de tourisme neuves en Suisse et dans la principauté du Liechtenstein a enregistré sa deuxième hausse mensuelle consécutive. **Les 17'185 nouvelles immatriculations se situent 14,1 % au-dessus du chiffre d'octobre 2021**, qui, avec 15'060 véhicules, a été le mois d'octobre le plus faible du millénaire en cours. De plus en plus de signes indiquent que le creux de la vague des difficultés actuelles de livraison, causées par la pénurie de puces et de pièces suite à la pandémie et à la guerre en Ukraine, pourrait être dépassé. [En savoir plus](#)



ON EN PARLE

auto-suisse sur Facebook et LinkedIn: suivez-nous!

Sur Facebook et LinkedIn, auto-suisse informe sur divers sujets liés à la mobilité individuelle motorisée. Nous nous réjouissons de tous les nouveaux abonnés/es et de tous les «j'aime»: [auto-suisse sur Facebook](#) / [auto-suisse sur LinkedIn](#)



RÉTROVISEUR

Revue Automobile : [La question du double impôt finira-t-elle au tribunal?](#)

Swissinfo : [Le marché automobile accélère en marche arrière en octobre](#)

EDITEUR

auto-suisse, Association importateurs suisses d'automobiles

Wölflistrasse 5, 3006 Berne, T +41 31 306 65 65

info@auto.swiss, www.auto.swiss

Si vous ne pouvez pas lire parfaitement ce message, [utilisez ce lien](#).