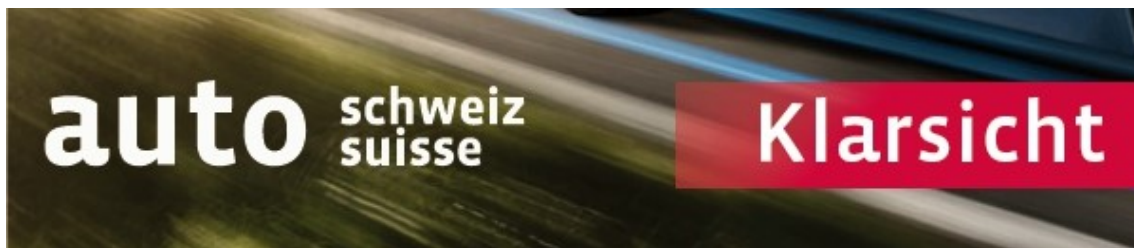


Sollte diese Nachricht nicht einwandfrei zu lesen sein, [verwenden Sie diesen Link](#).



EDITORIAL

IM SCHEINWERFER

SCHEIBENWISCHER

FREISPRECHANLAGE

RÜCKSPIEGEL

KLARSICHT-Newsletter 1/2023

Mit Zuversicht ins neue Jahr



Andreas Burgener
Direktor auto-schweiz

EDITORIAL

Liebe Leserin, lieber Leser

Die Bilanz des Jahres 2022 am Schweizer Fahrzeugmarkt fällt eher durchwachsen aus. Durch die enormen Versorgungsengpässe bei Zulieferprodukten, die durch den Angriff Russlands auf die Ukraine im Februar noch verstärkt wurden (Stichwort: Kabelbäume), waren schlicht nicht mehr als die 261'408 neuen Motorfahrzeuge auf den Schweizer und Liechtensteiner Strassen möglich. **Die Nachfrage nach den Produkten unserer Mitglieder ist und bleibt aber hoch. Die Aussichten für 2023 sind also grundsätzlich positiv** – ein Jahr der Stabilisierung bei den Neuimmatrikulationen dürfte vor uns liegen, mit leichter Aufwärtstendenz.

Auch politisch steht uns ein spannendes Jahr bevor, nicht zuletzt wegen der eidgenössischen Wahlen im Herbst. Die Übernahme des Schlüsseldepartements UVEK durch Bundesrat Albert Rösti bietet zudem die Chance für eine Rückkehr zu einer konstruktiven Energie-, Verkehrs- und Umweltpolitik – **ohne Verbote und mit Technologieoffenheit auf dem Weg zur Defossilisierung. Dafür wird sich auto-schweiz auch 2023 mit Nachdruck einsetzen.** Ein erster Erfolg ist mit dem [Entscheid der Verkehrskommission des Nationalrats gegen ein Verbrennerverbot ab 2035](#) bereits geglückt.

Noch etwas in eigener Sache: Falls Sie auf der Suche nach einer neuen beruflichen Herausforderung im Herzen der

Schweizer Automobilbranche sind, darf ich Ihnen noch eine Stellenausschreibung empfehlen. **Da ich in rund einem Jahr in den regulären (Un-)Ruhestand übertreten werde, sucht auto-schweiz eine Nachfolgerin oder einen Nachfolger für das Direktorium.** Alle Informationen finden Sie im [Stelleninserat](#).

Mit der Hoffnung, dass Sie gut ins neue Jahr gestartet sind, wünsche ich Ihnen auch im weiteren Verlauf von 2023 eine gute und sichere Fahrt.

Andreas Burgener
Direktor auto-schweiz



IM SCHEINWERFER

Nationalratskommission spricht sich gegen Verbrennerverbot aus

Die Kommission für Verkehr und Fernmeldewesen des Nationalrates (KVF-N) hat eine parlamentarische Initiative abgelehnt, welche ein Zulassungsverbot von Neufahrzeugen mit Verbrennungsmotor ab 2035 verlangt. Betroffen wären Personen- und Lieferwagen, die mit dem Führerausweis der Kategorie B gefahren werden dürfen. **Die Kommissionsmehrheit hält ein Verbot für nicht zielführend, da sie zur Erreichung der klimapolitischen Ziele technologieneutrale Massnahmen fordert.** Der Nationalrat wird demnächst über den Vorstoss befinden. [Zur Medienmitteilung der KVF-N](#) / [Zum Vorstoss auf parlament.ch](#)



Save the date: Schweizer Konferenz Elektromobilität – 13. Juni 2023 in Bern

Swiss eMobility, der Verband Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen VSE und auto-schweiz spannen zusammen und richten gemeinsam die **Schweizer Konferenz Elektromobilität** aus. Die Veranstaltung soll das Bedürfnis nach Wissenstransfer und einer Austauschplattform aller am Elektrifizierungsprozess der Mobilität beteiligten Akteure erfüllen. **Die erste Konferenz Elektromobilität findet am 13. Juni 2023 in Bern statt**, das Programm und weitere Infos folgen. [Mehr auf auto.swiss](#)



Powerfuel Week 2023: auto-schweiz erneut als Partner dabei

Der Countdown zur Powerfuel Week läuft und es sind nur noch 4 Monate bis zum Start. **An der Powerfuel Week sammeln Sie Erfahrungen und Wissen rund um das Anwendungsspektrum von Wasserstoff, Brennstoffzellen und Synfuels (E-Fuels).** Sichern Sie sich den Knowhow- und Networking-Vorsprung und vernetzen Sie sich mit den Top-Akteurinnen und Akteuren vor Ort. **Buchen Sie Ihre Tickets für die Powerfuel Conference vom 15. bis 17. Mai 2023 und profitieren Sie bis zum 28. Februar 2023 von einem exklusiven Rabatt von 10%.** Dafür müssen Sie den Code «autoschweiz10» bei der Anmeldung im Feld «Gutscheincode» eingeben. [Mehr auf powerfuel.ch](https://www.powerfuel.ch)



SCHEIBENWISCHER

Auto-Markt mit drittem Krisenjahr in Folge und Rekord-Alternativ-Anteil

Ukraine-Krieg, Chipkrise, Teilemangel: Der Schweizer Auto-Markt hat das von starken Liefereinschränkungen geprägte Jahr 2022 mit einem Minus von 5,3 % zum bereits unterdurchschnittlichen Vorjahr abgeschlossen. **Mit 225'934 neuen Personenwagen blieb 2022 erneut deutlich unter der üblichen Vorkrisenmarke von rund 300'000 Neumatrikulationen – nach 2020 und 2021 das dritte Ausnahmejahr in Folge.** Gleichzeitig wurde beim Marktanteil der alternativen Antriebe mit 50,8 % ein neuer Rekordwert erzielt: **Gut jeder zweite Neuwagen 2022 war elektrifiziert,** entweder als Voll-, Mild- oder Plug-in-Hybrid, oder er fuhr gänzlich elektrisch, sei es mit einer Batterie oder einer Brennstoffzelle als Energiequelle. [Mehr auf auto.swiss](https://www.auto.swiss)

Lieferengpässe bremsen Schweizer Nutzfahrzeugmarkt 2022 aus

Das Fazit des Jahres 2022 am Schweizer Nutzfahrzeugmarkt fällt gemischt aus. **Zwar ist die Gesamtzahl neuer Sachen- und Personen-Transportfahrzeuge im Vergleich zu 2021 um 14,2 % auf 35'474 zurückgegangen.** Jedoch unterscheidet sich die Ausgangssituation der einzelnen Segmente stark. **Während die Produktion von Lieferwagen durch den Teile- und Chipmangel stark beeinträchtigt war, gab es bei den Lastwagen nur einen leichten Marktrückgang.** Zudem konnten die Wohnmobile ihr Rekordniveau aus

dem zweiten Pandemiejahr 2021 erwartungsgemäss nicht verteidigen. [Mehr auf auto.swiss](#)

auto schweiz
suisse

FREISPRECHANLAGE

In eigener Sache: auto-schweiz sucht Direktor/in ab Ende 2023

Lust auf eine spannende Führungsaufgabe im Herzen der Schweizer Automobilbranche? Darauf, den grossen Transformationsprozess in der individuellen Mobilität, hin zu klimaneutralen Technologien, mitzugestalten? Aufgrund der anstehenden Pensionierung des Stelleninhabers Andreas Burgener suchen wir per Ende 2023 eine/n neue/n Direktor/in. **Alle Informationen im [Stelleninserat](#)**



auto-schweiz auf Facebook und LinkedIn: Folgen Sie uns!

Auf Facebook und LinkedIn informiert auto-schweiz über diverse Themen rund um die motorisierte individuelle Mobilität. Wir freuen uns über zusätzliche Followers:

[auto-schweiz auf Facebook](#) / [auto-schweiz auf LinkedIn](#)



RÜCKSPIEGEL

auto-schweiz und verkehrspolitisch relevante Beiträge in den Medien:

Auto&Wirtschaft [Interview mit auto-schweiz-Direktor Andreas Burgener: «Wir werden die 300'000er-Marke wieder knacken»](#)

SonntagsBlick [Neuwagengeschäft 2022](#)

Automobil Revue [Tiefere Verkaufszahlen als im Corona-Jahr 2021](#)

NZZ [Wann platzt die «Gebrauchtwagen-Blase»? Experten halten rekordhohe Preise nicht für nachhaltig](#)

Auto-Illustrierte [Best Cars 2023 – Sie haben gewählt!](#)

HERAUSGEBER

auto-schweiz, Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure

Wölfistrasse 5, 3006 Bern, T +41 31 306 65 65

info@auto.swiss, www.auto.swiss

Wenn Sie unseren Newsletter nicht mehr beziehen möchten, [klicken Sie bitte hier](#).