

Si vous pouvez pas lire parfaitement ce message, [utilisez ce lien](#).



EDITORIAL

SOUS LES FEUX DE
L'ACTUALITÉ

DANS LE COLLIMATEUR

ON EN PARLE

RÉTROVISEUR

Newsletter VISIBILITÉ 1/2023

Confiance pour la nouvelle année



Andreas Burgener
Directeur auto-suisse

EDITORIAL

Chère lectrice, cher lecteur,

Le bilan annuel 2022 du marché automobile suisse est plutôt mitigé. Au vu des énormes difficultés d'approvisionnement en produits de sous-traitance, encore aggravées par l'attaque de la Russie contre l'Ukraine en février (mot-clé: faisceaux de câbles), il n'a tout simplement pas été possible de mettre plus que les 261'408 nouveaux véhicules motorisés sur les routes de Suisse et du Liechtenstein. **Or, la demande pour les produits de nos membres est élevée. Les perspectives pour 2023 sont donc généralement positives;** nous devrions avoir devant nous une année de stabilisation des nouvelles immatriculations, avec une légère tendance à la hausse.

L'année s'annonce également passionnante sur le plan politique, notamment en raison des élections fédérales en automne. La reprise du département clé qu'est le DETEC par le Conseiller fédéral Albert Rösti offre une chance de retour à une politique constructive en matière d'énergie, de transports et d'environnement – **sans interdictions et avec ouverture technologique sur la voie de la défossilisation. auto-suisse continuera à s'engager avec force dans ce sens en 2023.** Un premier succès a déjà été remporté avec la décision de la commission des transports du Conseil national contre l'interdiction des véhicules à combustion à partir de 2035.

Si vous êtes à la recherche d'un nouveau défi professionnel au cœur de la branche automobile suisse, je peux vous recommander une offre d'emploi. **Comme je partirai à la retraite ordinaire dans environ un an, auto-suisse cherche un successeur pour la direction.** Vous trouverez toutes les informations dans l'annonce d'emploi.

J'espère que vous avez bien commencé la nouvelle année et je vous souhaite une bonne route en 2023.

Andreas Burgener
Directeur auto-suisse



SOUS LES FEUX DE L'ACTUALITÉ

La commission du Conseil national se prononce contre l'interdiction des véhicules à combustion

La Commission des transports et des télécommunications du Conseil national (CTT-N) a rejeté une initiative parlementaire visant à interdire l'immatriculation de véhicules neufs avec moteur à combustion à partir de 2035. L'interdiction s'appliquerait aux voitures de tourisme et de livraison pouvant être conduites avec un permis de conduire de la catégorie B. **La majorité de la commission estime qu'une interdiction ne serait pas judicieuse et souhaite que les objectifs de la politique climatique soient atteints au moyen de mesures technologiquement neutres.** Le Conseil national se prononcera prochainement sur cette intervention.

[Communiqué de presse de la CEATE-N / Intervention sur parlement.ch](#)



Conférence suisse de la mobilité électrique – 13 juin 2023 à Berne

Swiss eMobility, l'Association des entreprises électriques suisses AES et auto-suisse font chose commune: Nous organisons ensemble la première **Conférence Mobilité Électrique suisse**. L'événement vise à répondre au besoin de transfert de connaissances et d'une plateforme d'échange pour tous les acteurs impliqués dans le processus d'électrification de la mobilité. **Elle aura lieu le 13 juin 2023 à Berne**, le programme et d'autres informations suivront en temps voulu. [En savoir plus](#)



DANS LE COLLIMATEUR

Troisième année de crise consécutive sur le marché automobile

Guerre en Ukraine, crise des puces électroniques, manque de pièces: le marché automobile suisse a terminé l'année 2022, marquée par de fortes restrictions de livraison, avec une baisse de 5,3 % par rapport à l'année précédente, déjà inférieure à la moyenne. **Avec 225'934 voitures de tourisme neuves, 2022 reste très en deçà du niveau habituel d'avant-crise d'environ 300'000 nouvelles immatriculations et marque la troisième année exceptionnelle consécutive après 2020 et 2021.** En même temps, la part de marché des propulsions alternatives a réalisé un nouveau record en atteignant 50,8 %: **un peu plus d'une voiture neuve sur deux immatriculées en 2022 était électrifiée** (tout hybride, semi-hybride ou hybride rechargeable) ou roulait entièrement à l'électricité, que ce soit avec une batterie ou une pile à combustible comme source d'énergie. [En savoir plus](#)

Les problèmes de livraisons ralentissent le marché des utilitaires en 2022

Le bilan de l'année 2022 sur le marché des véhicules utilitaires est mitigé. **Avec 35'474 nouveaux véhicules de transport de personnes et de marchandises, le nombre total a baissé de 14,2 % par rapport à 2021.** Or, la situation diffère fortement d'un segment à l'autre. **Tandis que la production de voitures de livraison a été fortement affectée par la pénurie de pièces et de puces électroniques, les camions n'affichent qu'un léger recul du marché.** Quant aux camping-cars, il ne surprend guère que le niveau record de la deuxième année de pandémie 2021 n'a pas été maintenu. [En savoir plus](#)

ON EN PARLE

auto schweiz
suisse

auto-suisse recherche directeur/rice à partir de fin 2023

Envie d'une tâche de direction passionnante au cœur de la branche automobile suisse? Étant donné que le titulaire du poste, Andreas Burgener, partira prochainement à la retraite, auto-suisse cherche un nouveau directeur ou une nouvelle directrice pour fin 2023. [Plus d'informations dans l'annonce d'emploi](#) (en allemand - traduction à venir)



auto-suisse sur Facebook et LinkedIn: suivez-nous!

Sur Facebook et LinkedIn, auto-suisse informe sur divers sujets liés à la mobilité individuelle motorisée. Nous nous réjouissons de tous les nouveaux abonnés/es et de tous les «j'aime»: [auto-suisse sur Facebook](#) / [auto-suisse sur LinkedIn](#)



RÉTROVISEUR

auto-illustré [Best Cars 2023 - Vous avez voté !](#)

Revue Automobile [Une nouvelle année sous le signe de la tension](#)

EDITEUR

auto-suisse, Association importateurs suisses d'automobiles

Wölflistrasse 5, 3006 Berne, T +41 31 306 65 65

info@auto.swiss, www.auto.swiss

Si vous ne pouvez pas lire parfaitement ce message, [utilisez ce lien](#).