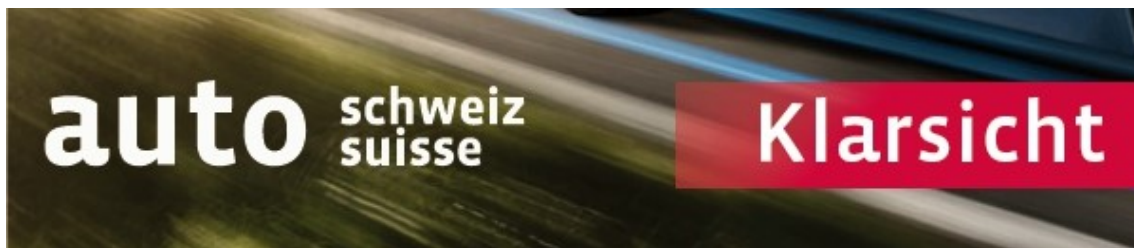


Sollte diese Nachricht nicht einwandfrei zu lesen sein, [verwenden Sie diesen Link](#).



EDITORIAL

IM SCHEINWERFER

SCHEIBENWISCHER

FREISPRECHANLAGE

RÜCKSPIEGEL

## KLARSICHT-Newsletter 2/2023

### Technologieoffen bleiben, Elektromobilität nicht abwürgen

[\[KLARSICHT-Newsletter als PDF\]](#)



Andreas Burgener  
Direktor auto-schweiz

#### EDITORIAL

Liebe Leserin, lieber Leser

Das Ringen um die Zukunft des motorisierten Individualverkehrs in Europa hat in den vergangenen Tagen und Wochen seinen Höhepunkt erreicht. **Nach der Einigung zwischen der EU-Kommission und einigen Mitgliedsstaaten, darunter Deutschland, soll nun auch nach 2035 die Neuzulassung von Personenwagen mit Verbrennungsmotoren möglich bleiben.** Die Fahrzeuge dürfen dann allerdings ausschliesslich mit synthetischen Treibstoffen, sogenannten E-Fuels, betrieben werden. Diese werden mit überschüssigem Strom aus erneuerbaren Quellen produziert und sind klimaneutral.

Der Entscheid für Technologieoffenheit und gegen ein faktisches Verbot einer bestimmten Technik ist zu begrüessen. **Wir müssen uns alle Optionen offenhalten, um die Defossilisierung des Strassenverkehrs bis Mitte des Jahrhunderts erfolgreich zu meistern.** Natürlich werden batterieelektrische Antriebe und wasserstoffbasierte Brennstoffzellen nach heutigem Wissensstand einen Grossteil des künftigen Antriebsmix ausmachen. Und dennoch wäre es falsch, der europäischen Automobilbranche eine Option zur Senkung der Treibhausgasemissionen zu nehmen.

Ebenfalls ein Fehler wäre es aus Sicht von auto-schweiz, **Elektroautos ab 2024 durch zusätzliche Steuern zu**

**verteuern. Leider hat der Bundesrat genau das vor,** indem er die heutige Befreiung für elektrische Fahrzeuge von der vierprozentigen Automobilsteuer, die beim Import fällig wird, streichen will. **An unserer [Jahresmedienkonferenz](#) haben wir den Bundesrat aufgefordert, auf diese finanzpolitische Massnahme zu verzichten.** Wenigstens 200 Millionen Franken jährlich sollte der Schweiz die einzige flächendeckende Förderung der Elektromobilität wert sein – nicht mal ein Prozent der Staatsgarantien für die Rettung der Credit Suisse.

Ich wünsche Ihnen einen guten Start in die Sommerneu- und Cabrio-Saison und dabei stets eine gute und sichere Fahrt.

Andreas Burgener  
Direktor auto-schweiz



## IM SCHEINWERFER

### Jahresmedienkonferenz: Schweiz droht Anschluss bei Elektromobilität zu verlieren

Die Schweizer Automobil-Importeure verfolgen bei der Verbreitung elektrischer Antriebe ehrgeizige Ziele. Dies zeigt eine Umfrage unter den Mitgliedern von auto-schweiz, die an der Jahresmedienkonferenz vorgestellt wurde. **So soll bereits 2025 die Hälfte der Neumatrikulationen von Personenwagen auf Steckerfahrzeuge entfallen**, wie Elektroautos und Plug-in-Hybride zusammen auch genannt werden. **Im selben Jahr könnte dann jeder vierte neue Lieferwagen elektrisch durch Städte fahren und ab 2030 die Mehrheit der neuen Lastwagen über einen elektrischen Antrieb verfügen.** Doch diese Entwicklung wird nur möglich sein, wenn günstige Rahmenbedingungen für die Elektromobilität geschaffen und Unterstützungsmassnahmen nicht vorzeitig gekappt werden. **So verlangt auto-schweiz vom Bundesrat, dass Elektrofahrzeuge auch über 2023 hinaus von der vierprozentigen Automobilsteuer beim Import befreit bleiben.** [Mehr auf auto.swiss](https://www.auto.swiss)

[Jahreskonferenz zum Nachschauen auf YouTube](#)



### Nationalrat gegen pauschales Verbrennerverbot und Werbevorschriften

Die Grosse Kammer des Eidgenössischen Parlaments hat zwei Initiativen von Linksgrün abgelehnt, die einschneidende Folgen für die Schweizer Automobilbranche gehabt hätten. Die Nationalrätinnen und -räte sprachen sich dabei gegen Vorschriften aus, mit

denen in Fahrzeugwerbung auch auf Alternativen wie den Langsamverkehr hätte hingewiesen werden müssen.

**Auch auf ein generelles Zulassungsverbot für neue Personen- und Lieferwagen mit Verbrennungsmotoren ab 2035 ist der Rat nicht eingegangen.** Letzteres scheint nach dem Kompromiss in der EU, auch in zwölf Jahren noch mit E-Fuels betriebene Benzin- und Dieselfahrzeuge zuzulassen, endgültig vom Tisch zu sein. [Zum Vorstoss Werbevorschriften](#) / [Zum Vorstoss Verbrennerverbot](#)

### **Bundesrat verzichtet auf Einschränkungen für Elektromobilität im Falle einer Strommangellage**

Dank zahlreicher Rückmeldungen und Interventionen, auch von auto-schweiz, hat der Bundesrat eine Regelung gestrichen, nach der **während einer Strommangellage die Privatnutzung von Elektroautos untersagt worden wäre.** Auch Tempo 100 auf Autobahnen ist in einem solchen Fall vom Tisch. auto-schweiz hatte bereits zu Beginn der Vernehmlassung im Dezember auf die **Unverhältnismässigkeit beider Regelungen** aufmerksam gemacht. [Zur Medienmitteilung des Bundesrats](#) / [Zur Medienmitteilung von auto-schweiz](#)



### **Das Programm der Powerfuel Conference ist online!**

Die Powerfuel Conference vom 15. bis 16. Mai 2023 im Verkehrshaus in Luzern bietet die perfekte Plattform, um den **Wechsel zum alternativen Energieträger Wasserstoff zu unterstützen und zu fördern.** Das detaillierte Programm zur Konferenz, die wie die gesamte Powerfuel Week von auto-schweiz unterstützt wird, ist ab sofort auf [powerfuel.ch](http://powerfuel.ch) zu sehen. Seien Sie dabei, wenn führende Referentinnen und Referenten an der Powerfuel Conference tiefe Einblicke ins Hier und Jetzt wie auch in die Zukunft geben und freuen Sie sich auf inspirierende und spannende Vorträge.

Noch kein Ticket für die Konferenz? [Hier geht es zu den Ticketoptionen der Powerfuel Conference](#)



### **SCHEIBENWISCHER**

#### **Nachhaltiger Aufwärtstrend am Schweizer Auto-Markt**

Mit dem sechsten Monatsplus in Folge hat der Markt für neue Personenwagen der Schweiz und des Fürstentums Liechtenstein im Februar seinen Aufwärtstrend fortgesetzt. 17'198 Neuimmatrikulationen im zweiten Kalendermonat des Jahres 2023 bedeuten einen Zuwachs von 3,6 Prozent gegenüber dem Vorjahr. **Seit Anfang**

**Jahr zeigt sich nun mit einem Plus von 3,5 Prozent ein leichtes, aber stetes Wachstum am Schweizer Auto-Markt.** Gleichzeitig manifestiert sich der Trend zur Elektrifizierung: 53,1 Prozent aller Neuwagen 2023 sind Elektroautos oder Hybride. [Mehr auf auto.swiss](https://www.auto-schweiz.ch)



## FREISPRECHANLAGE

**Schweizer Konferenz Elektromobilität am 13. Juni 2023 in Bern: Jetzt Partner werden!**

Swiss eMobility, der Verband Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen VSE und auto-schweiz spannen zusammen und richten am 13. Juni in Bern gemeinsam die erste [Schweizer Konferenz Elektromobilität](https://www.schweizerkonferenz.ch) aus. Die Veranstaltung soll das Bedürfnis nach Wissenstransfer und einer Austauschplattform aller am Elektrifizierungsprozesses der Mobilität beteiligten Akteure erfüllen. Das Programm steht kurz vor der Finalisierung. **Möchten Sie die erste Schweizer Konferenz Elektromobilität als Partner unterstützen? Dann schreiben Sie an [info@e-konferenz.ch](mailto:info@e-konferenz.ch)!** Wir lassen Ihnen gerne alle Informationen zukommen



**auto-schweiz auf Facebook und LinkedIn: Folgen Sie uns!**

Auf Facebook und LinkedIn informiert auto-schweiz über diverse Themen rund um die motorisierte individuelle Mobilität. Wir freuen uns über zusätzliche Followers:

[auto-schweiz auf Facebook](https://www.facebook.com/auto-schweiz) / [auto-schweiz auf LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/auto-schweiz)



## RÜCKSPIEGEL

**auto-schweiz und verkehrspolitisch relevante Beiträge in den Medien:**

**Auto-Illustrierte** [Jahresmedienkonferenz auto-schweiz: «Können Probleme nicht alleine lösen»](https://www.illustrierte.ch)

**AutoSprintCH** [E-Autos: Keine Automobilsteuer auch nach 2023?](https://www.autosprint.ch)

**Auto&Wirtschaft** [Das fordert auto-schweiz vom Bundesrat!](https://www.auto-wirtschaft.ch)

**Blick** [Auto-Schweiz-Vizepräsident Marcel Guerry fordert: «Steuerbefreiung für E-Autos muss bleiben!»](https://www.blick.ch)

## HERAUSGEBER

**auto-schweiz, Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure**

Wölflistrasse 5, 3006 Bern, T +41 31 306 65 65

[info@auto.swiss](mailto:info@auto.swiss), [www.auto.swiss](http://www.auto.swiss)

Wenn Sie unseren Newsletter nicht mehr beziehen möchten, [klicken Sie bitte hier](#).