

Si vous pouvez pas lire parfaitement ce message, [utilisez ce lien](#).



EDITORIAL

SOUS LES FEUX DE
L'ACTUALITÉ

DANS LE COLLIMATEUR

ON EN PARLE

RÉTROVISEUR

Newsletter VISIBILITÉ 2/2023

Oui à l'ouverture technologique, non à l'étouffement de la mobilité électrique

[Newsletter VISIBILITÉ en PDF]



Andreas Burgener
Directeur auto-suisse

EDITORIAL

Chère lectrice, cher lecteur,

La lutte pour l'avenir du transport individuel motorisé en Europe a atteint de nouveaux sommets ces derniers jours et semaines. **Suite à l'accord entre la Commission européenne et certains États membres, dont l'Allemagne, les nouvelles immatriculations de voitures particulières à moteur à combustion devraient rester possibles après 2035.** Les véhicules devront toutefois être alimentés en carburants synthétiques (ou «e-fuels»). Ces derniers seront produits avec de l'électricité excédentaire issue de sources renouvelables et n'ont pas d'impact sur le climat.

Nous saluons cette décision en faveur de l'ouverture technologique et contre l'interdiction d'une technique particulière. **Nous devons garder toutes les options ouvertes pour réussir à maîtriser la défossilisation d'ici le milieu du siècle.** Les moteurs électriques à batterie et les piles à combustible à base d'hydrogène constitueront sans doute, en l'état actuel des connaissances, une grande partie du futur mix de propulsion. Ce serait néanmoins une erreur de priver le secteur automobile européen d'une option pour réduire les émissions de gaz à effet de serre.

Du point de vue d'auto-suisse, ce serait également une erreur de renchérir les **voitures électriques par des**

taxes supplémentaires à partir de 2024. Malheureusement, c'est exactement ce que veut faire le Conseil fédéral en supprimant l'exonération actuelle des véhicules électriques de l'impôt automobile de 4 % imposé à leur importation. **À l'occasion de notre conférence de presse annuelle, nous avons donc demandé au Conseil fédéral de renoncer à cette mesure de politique financière.** La Suisse devrait être prête à investir quelque 200 millions de francs par an dans la seule promotion nationale de l'électromobilité – alors que des garanties d'État d'un montant plus de cent fois supérieur sont accordées pour le sauvetage de Credit Suisse.

Je vous souhaite un bon départ dans la saison des pneus d'été et des cabriolets et bonne route.

Andreas Burgener
Directeur auto-suisse



SOUS LES FEUX DE L'ACTUALITÉ

Conférence de presse annuelle: La Suisse risque de prendre du retard en matière d'électromobilité

Les importateurs suisses d'automobiles poursuivent des objectifs ambitieux en matière de diffusion des propulsions électriques. C'est ce que montre une enquête auprès des membres d'auto-suisse présentée lors de la conférence de presse annuelle. **En 2025 déjà, les véhicules pouvant être rechargés sur le réseau électrique, tels que les voitures électriques et les hybrides plug-in, devraient déjà représenter la moitié des voitures de tourisme nouvellement immatriculées.** La même année, un nouveau véhicule de livraison sur quatre pourrait parcourir les villes à l'électricité et, à partir de 2030, la majorité des nouveaux camions pourraient être équipés d'une propulsion électrique. Or, ce développement ne sera possible que si l'on crée des conditions-cadres favorables à la mobilité électrique et si les mesures de soutien ne sont pas supprimées prématurément. **C'est pourquoi auto-suisse demande au Conseil fédéral que les véhicules électriques restent exonérés au-delà de 2023 de l'impôt automobile de 4 % imposé lors de leur importation.** [En savoir plus](#)

[Conférence de presse annuelle à revoir sur YouTube \(en allemand\)](#)



Le Conseil national s'oppose à l'interdiction générale des véhicules thermiques et aux prescriptions publicitaires

La chambre basse du Parlement fédéral a rejeté deux initiatives roses-vertes qui auraient eu des conséquences importantes pour le secteur automobile suisse. Les conseillères et conseillers nationaux se sont prononcés contre des prescriptions imposant un message encourageant l'usage d'alternatives, telles que la mobilité douce, dans les publicités automobiles. **Le Conseil a également rejeté l'interdiction générale d'immatriculer de nouvelles voitures de tourisme et de livraison équipées d'un moteur à combustion à partir de 2035.** Ce dernier point semble définitivement enterré après le compromis de l'UE d'autoriser encore les véhicules essence et diesel fonctionnant avec des e-fuels. [Intervention prescriptions publicitaires](#) / [Intervention interdiction des véhicules thermiques](#)

Le Conseil fédéral renonce à restreindre la mobilité électrique en cas de pénurie d'électricité

Grâce à de nombreuses réactions et interventions, dont celles d'auto-suisse, le Conseil fédéral a supprimé une réglementation qui **aurait interdit l'utilisation privée des voitures électriques en cas de pénurie d'électricité.** La limitation de vitesse à 100 km/h sur les autoroutes a également été supprimée dans un tel cas. auto-suisse avait déjà attiré l'attention sur **le caractère disproportionné des deux réglementations** au début de la procédure de consultation en décembre. [Communiqué de presse du Conseil fédéral](#) / [Communiqué de presse d'auto-suisse](#)



Le programme de la Powerfuel Conference est en ligne!

La Powerfuel Conference, qui se tiendra les 15 et 16 mai 2023 au Musée Suisse des Transports à Lucerne, offre la plateforme parfaite pour **soutenir et promouvoir le passage à l'hydrogène comme source d'énergie alternative.** Le programme détaillé de la conférence, qui est soutenue par auto-suisse comme l'ensemble de la Powerfuel Week, peut être consulté dès maintenant sur powerfuel.ch (en allemand et en anglais). Participez à la Powerfuel Conference, où des intervenants de premier plan vous donneront un aperçu de la situation actuelle et de l'avenir, et où vous pourrez assister à des conférences inspirantes et passionnantes.

Vous n'avez pas encore de billet pour la conférence?
[Cliquez ici pour consulter les options de billets pour la Powerfuel Conference](#) (en allemand et anglais).



DANS LE COLLIMATEUR

La tendance à la hausse du marché automobile suisse se poursuit

Le marché des voitures de tourisme neuves en Suisse et dans la principauté du Liechtenstein poursuit sa tendance à la hausse en février avec une sixième augmentation mensuelle consécutive. Les 17'198 nouvelles immatriculations enregistrées au cours du deuxième mois de 2023 correspondent à une croissance de 3,6 % par rapport à l'année précédente. **Sur l'ensemble du début de l'année, le marché automobile suisse affiche une croissance légère mais constante de 3,5 %.**

L'électrification aussi poursuit sur la voie ascendante: 53,1 % de toutes les voitures neuves de 2023 sont des voitures électriques ou hybrides. [En savoir plus](#)



Conférence suisse de la mobilité électrique du 13 juin 2023 à Berne: devenez partenaire!

Swiss eMobility, l'Association des entreprises électriques suisses AES et auto-suisse font chose commune et organisent ensemble la première [Conférence suisse de la mobilité électrique](#) le 13 juin à Berne. L'événement vise à répondre au besoin de transfert de connaissances et d'une plateforme d'échange pour tous les acteurs impliqués dans le processus d'électrification de la mobilité. Le programme est sur le point d'être finalisé. **Voulez-vous soutenir la première Conférence suisse de la mobilité électrique en tant que partenaire? Alors écrivez à info@conference-e.ch!** Nous nous ferons un plaisir de vous faire parvenir toutes les informations.

auto-suisse sur Facebook et LinkedIn: suivez-nous!

Sur Facebook et LinkedIn, auto-suisse informe sur divers sujets liés à la mobilité individuelle motorisée. Nous nous réjouissons de tous les nouveaux abonnés/es et de tous les «j'aime»: [auto-suisse sur Facebook](#) / [auto-suisse sur LinkedIn](#)





RÉTROVISEUR

20minutes [Les importateurs demandent au Conseil fédéral de renoncer à sa taxe](#)

Le Nouvelliste [Voitures électriques: la Suisse pourrait être en retard sur ses voisins](#)

EDITEUR

auto-suisse, Association importateurs suisses d'automobiles

Wölflistrasse 5, 3006 Berne, T +41 31 306 65 65

info@auto.swiss, www.auto.swiss

Si vous ne pouvez pas lire parfaitement ce message, [utilisez ce lien](#).