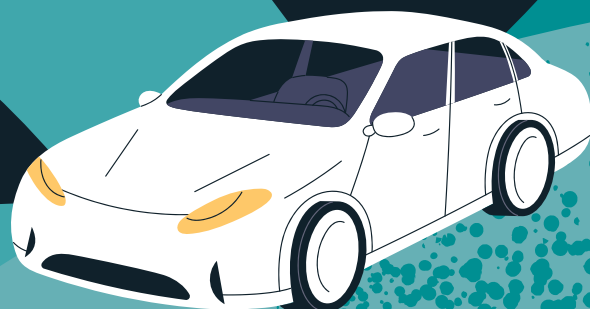


auto schweiz  
suisse

Rapport annuel

2022  
2023



## **Impressum**

Cette publication paraît en langues  
allemande et française

Conception et production:  
Quade & Zurfluh AG Zürich

Publication: mai 2023

© auto-suisse

# Table des matières

## **4 Mot d'introduction du directeur**

4 En mission pour la mobilité de la Suisse

## **6 Automobile | économie | transports | politique | environnement**

7 Rétrospective et perspectives conjoncturelles

12 Politique des transports et environnementale

14 Communication

16 Fondation Auto Recycling Suisse

17 Organes de la Fondation Auto Recycling Suisse

## **18 Rapport d'activités**

19 Adhésions

20 Composition du comité directeur et des commissions

22 Assemblée générale 2022

24 Secrétariat

26 Les activités des commissions et des groupes de travail

28 Adhésions et représentations

## **30 Statistiques**

## **40 Liste des abréviations**

# MOT D'INTRODUCTION DU DIRECTEUR

Une année mouvementée avec double félicitation concentrée sur une personne



Andreas Burgener,  
Directeur

Après une nuée de nouvelles négatives tout au long de l'exercice dernier, nous avons démarré l'année avec une augmentation encourageante du marché automobile par rapport à 2022. Force est de répéter, nous sommes encore bien en deçà des résultats d'avant-pandémie. Les raisons, telles que le manque de pièces et la guerre en Ukraine, en sont bien connues. S'y est récemment ajouté un nouvel obstacle sous la forme du retour de l'inflation avec revirement des taux d'intérêt. Le risque de récession s'est accru et la hausse des taux d'intérêt en fin d'année pèse sur la confiance des consommateurs et freine les investissements des entreprises. Tout cela se reflète dans les chiffres d'immatriculation mensuels d'auto-suisse dans les catégories des

voitures de tourisme aussi bien que des véhicules utilitaires légers et lourds. Marqué par de fortes restrictions des livraisons, le marché automobile suisse a clôturé l'année avec un recul de 5,3 % par rapport à l'année 2021, déjà inférieure à la moyenne.

## Première félicitation

Le 17 mai 2022, à l'occasion de la 64<sup>e</sup> assemblée générale d'auto-suisse à Horgen, le Conseiller national Albert Rösti a repris le volant de notre association du président sortant François Launaz. Albert Rösti est entré dans notre secteur à une période extrêmement passionnante. Nous nous trouvons en plein milieu d'une énorme transformation avec le but de réduire les émissions de nos produits à près de zéro. Poussée par la législation et la demande de la clientèle, l'industrie automobile lance de nouvelles solutions et de nouveaux produits – non sans déployer d'immenses efforts en matière de recherche et de développement. Il en résulte des produits extraordinaires, qui renforcent notre position au niveau politique notamment. Cela nous permet de nous déplacer de manière plus sûre et plus propre et de plus en plus souvent sans émissions.

Une enquête auprès de nos membres montre qu'en 2025, plus de la moitié des voitures de tourisme nouvellement immatriculées pourront probablement être rechargées sur le réseau électrique. Dans le domaine de l'hydrogène, notamment pour les véhicules utilitaires, l'évolution est également de plus en plus positive. Avec un peu de retenue, la production et l'utilisation de carburants synthétiques est également un thème d'avenir. Le défi majeur à relever dans tout cela réside dans l'approvisionnement en énergie électrique à faible émission de CO<sub>2</sub>. Sans cette énergie initiale, pas de mobilité sans émissions sur la route, dans l'air, sur le rail ou sur l'eau. Les infrastructures, telles que les stations de recharge y compris le réseau de transmission, les installations de production et les stations-ser-

vice à hydrogène, ainsi que les installations de production de carburant synthétique, sont une condition impérative pour la défossilisation de la mobilité. Le recul important des sanctions liées au CO<sub>2</sub> imposées aux membres d'auto-suisse en 2021 prouvent que les nouvelles technologies et les efforts du commerce portent leurs fruits. Malheureusement, la suppression du phasing-in pour les voitures de tourisme et de la réglementation applicable aux constructeurs de niche pour l'année 2022 entraînera une augmentation sensible des sanctions. Cette modification – qui à notre grand étonnement repose sur une intervention bourgeoise – n'apporte aucun avantage mesurable.

### Seconde félicitation

C'est sans aucun doute une perte douloureuse que de voir un président bien introduit et actif reprendre la route après sept mois. Or, nous nous estimons naturellement très heureux que notre désormais ancien président Albert Rösti ait été élu au Conseil fédéral avec un brillant résultat au premier tour de scrutin le 7 décembre 2022. Ayant repris le Département de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication, il détient désormais un ministère clé. Nous pouvons partir du principe que les conditions mentionnées nécessaires à la transformation, telles que l'approvisionnement en énergie, l'infrastructure et l'ouverture technologique, soient abordées de manière plus réaliste et pratique.

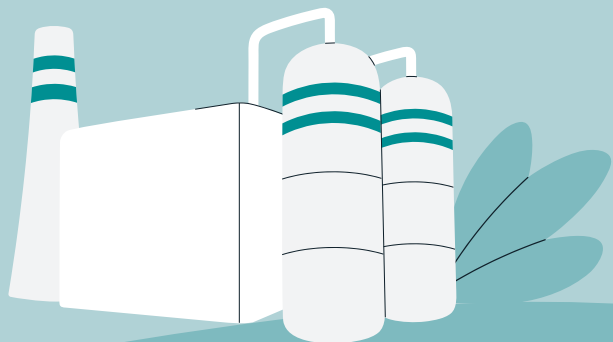
Au dernier trimestre, le secteur s'est vu confronté à un nouveau défi. La pénurie d'énergie ou d'électricité a dominé l'actualité. Il va sans dire que cela n'encourage pas à acheter de nouvelles voitures électriques. Étonnamment, cela n'a pas entraîné de perturbation sensible du marché des voitures de tourisme; les immatriculations ont même été légèrement supérieures à celles de l'année précédente. Chez les véhicules utilitaires lourds, les difficultés de livraison ont malheureusement empêché un meilleur résultat.

Compte tenu de toutes ces circonstances, nous pouvons malgré tout nous retourner sur une année modérément positive.

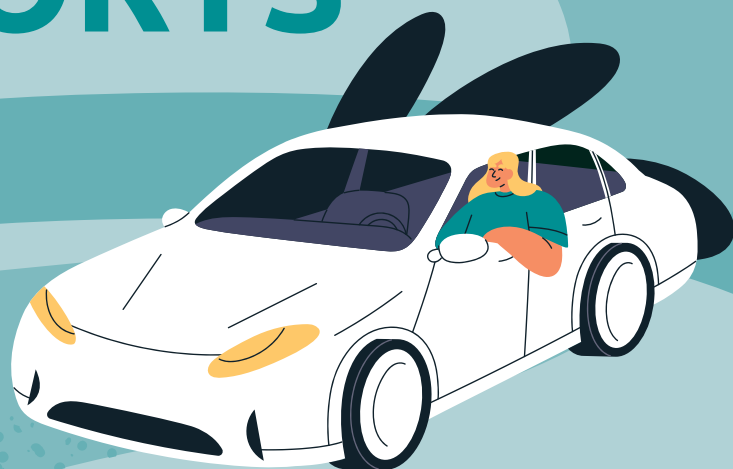
Si nous nous tournons vers l'avenir, nous sommes toujours au cœur du changement et nous ferons de notre mieux pour contribuer à le façonner. Le poste de présidence doit être repourvu, et le contre-projet indirect à l'initiative pour les glaciers a abouti et sera probablement soumis au vote en juin. L'aménagement rapide de l'infrastructure de recharge pour la transformation de la mobilité continuera à nous occuper, notamment dans le domaine des transports. Et pour moi, une étape touche à sa fin. Après 20 ans à la tête d'auto-suisse, je vais entamer une nouvelle et passionnante tranche de vie. Je vais pouvoir me retourner sur une période formidable passée au sein d'auto-suisse, avec un secrétariat très motivé et des collaboratrices et collaborateurs fidèles, loyaux et engagés. Je suis convaincu qu'il sera possible de nommer une nouvelle direction qui permettra de continuer à atteindre un impact mesurable. □

Andreas Burgener,  
Directeur

# AUTOMOBILE ÉCONOMIE



## TRANSPORTS



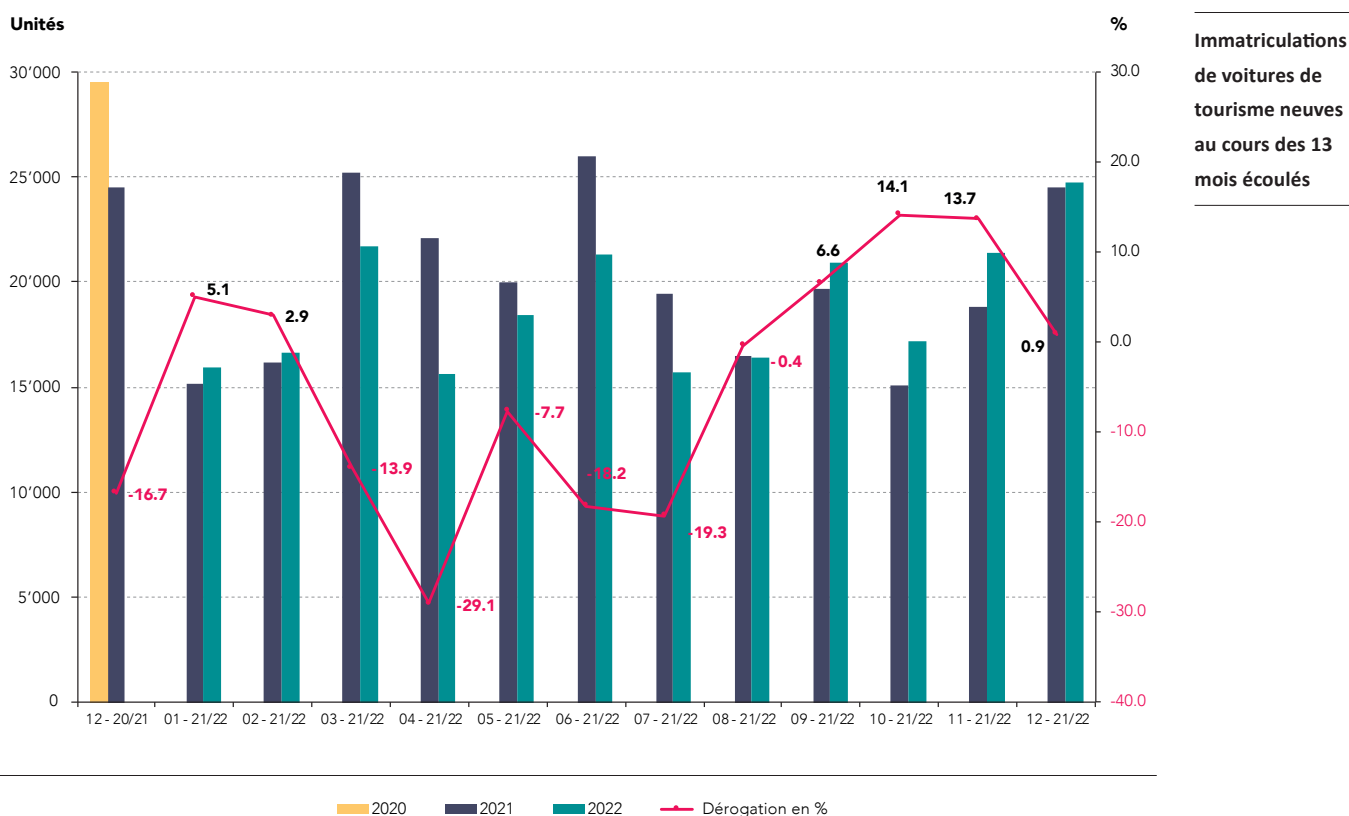
## POLITIQUE ENVIRONNEMENT

# Rétrospective et perspectives conjoncturelles

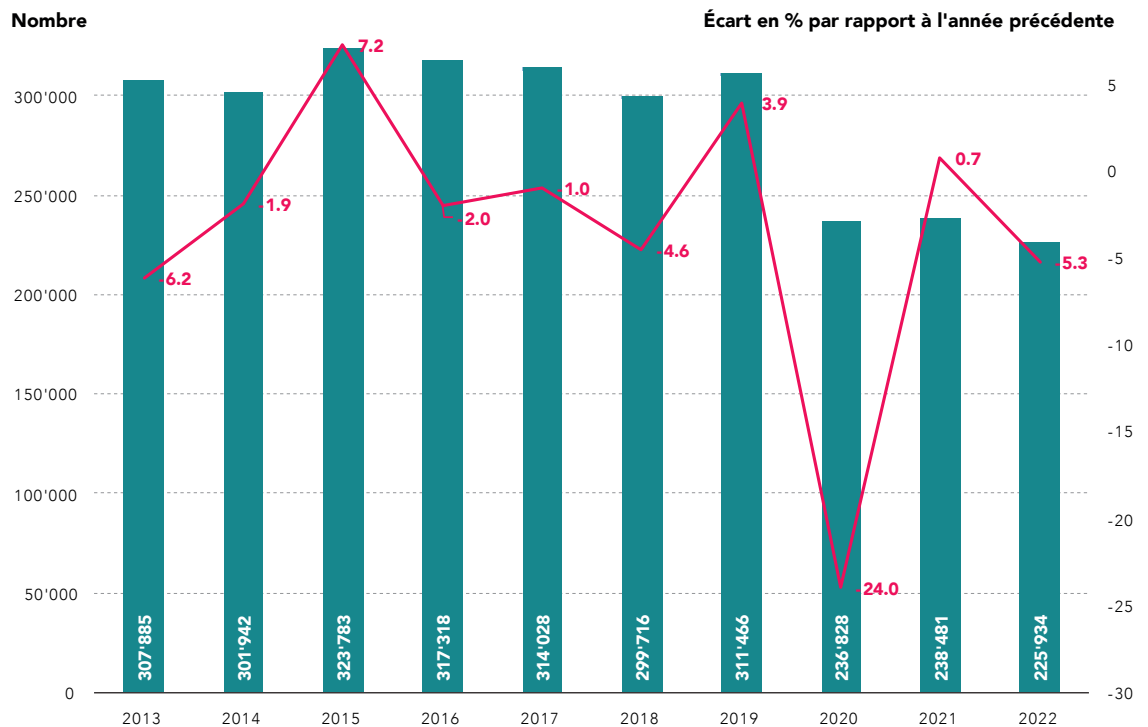
Pour la troisième fois de suite, le nombre d'immatriculations de voitures de tourisme neuves en Suisse et dans la principauté du Liechtenstein est resté massivement inférieur à la moyenne pluri-annuelle d'environ 300'000 nouvelles immatriculations. Avec 225'934 unités en 2022, le marché perd 5,3 % par rapport à l'année 2021, qui a déjà été mauvaise (238'481). La guerre en Ukraine, la pénurie persistante de puces et les multiples problèmes dans les chaînes d'approvisionnement se sont traduits par un retard du marché de 27,5 % par rapport à l'année d'avant-pandémie 2019. Ce que l'on note avec plaisir, c'est que la demande de voitures de tourisme neuves à propulsion alternative continue d'augmenter et a entre-temps franchi la barre des 50 % (50,8 %),

ce qui représente une augmentation de 6,3 % par rapport à 2021.

Sur l'ensemble de l'année 2022, les propulsions électriques ont réalisé une part de marché de 25,9 % et les voitures tout hybrides et semi-hybrides non rechargeables sur le réseau électrique représentent 24,8 % des nouvelles immatriculations. La part de marché des véhicules fonctionnant uniquement à l'essence ou au diesel ne cesse de diminuer et a atteint une valeur de 49,1 % à la fin 2022, ce qui correspond à un nouveau recul important des mises en circulation de 34 % par rapport à 2021. La part des véhicules 4x4 a également baissé de 2,6 points de pourcentage par rapport à 2021 pour atteindre 50,6 % à la fin de l'année.



Immatriculations des voitures de tourisme des 10 dernières années



auto schweiz suisse

Après avoir atteint le creux de la vague en 2020 (2,7 %), la part de marché des importations directes a atteint 4,2 % et clôture l'année avec 9'519 unités (2021: 8'839), soit avec une hausse de 7,7 points de pourcentage comparé à 2021.

Part des importations directes de voitures de tourisme en %



Immatriculations (bar) / Importations directes en % (line)

auto schweiz suisse

Le bilan de l'année 2022 sur le marché des véhicules utilitaires est mitigé. Avec 35'474 véhicules neufs, le nombre total de véhicules de transport de personnes et de marchandises a baissé de 14,2 % par rapport à 2021. Or, la situation diffère fortement d'un segment à l'autre. Tandis que la production de voitures de livraison a été fortement affectée par la pénurie de pièces et de puces électroniques, les camions n'affichent qu'un léger recul du marché. Quant aux camping-cars, il ne surprend guère que le niveau record de la deuxième année de pandémie 2021 n'a pas été maintenu.

Les immatriculations de voitures de livraison ont sensiblement baissé en 2022 et enregistrent un recul de 14,8 % avec 24'909 unités par rapport à 2021 avec 29'251 véhicules. Les véhicules utilitaires lourds s'en sont tirés à bon compte et ont terminé l'année avec 116 mises en circulation de moins que les 3'565 unités de l'année précédente. Le résultat final en 2022 était donc de 3'449 véhicules, ce qui correspond à une baisse de 3,3 points de pourcentage par rapport à 2021.

Comme pour les voitures de tourisme, les perspectives pour le marché suisse des véhicules utilitaires sont tout à fait positives en 2023.

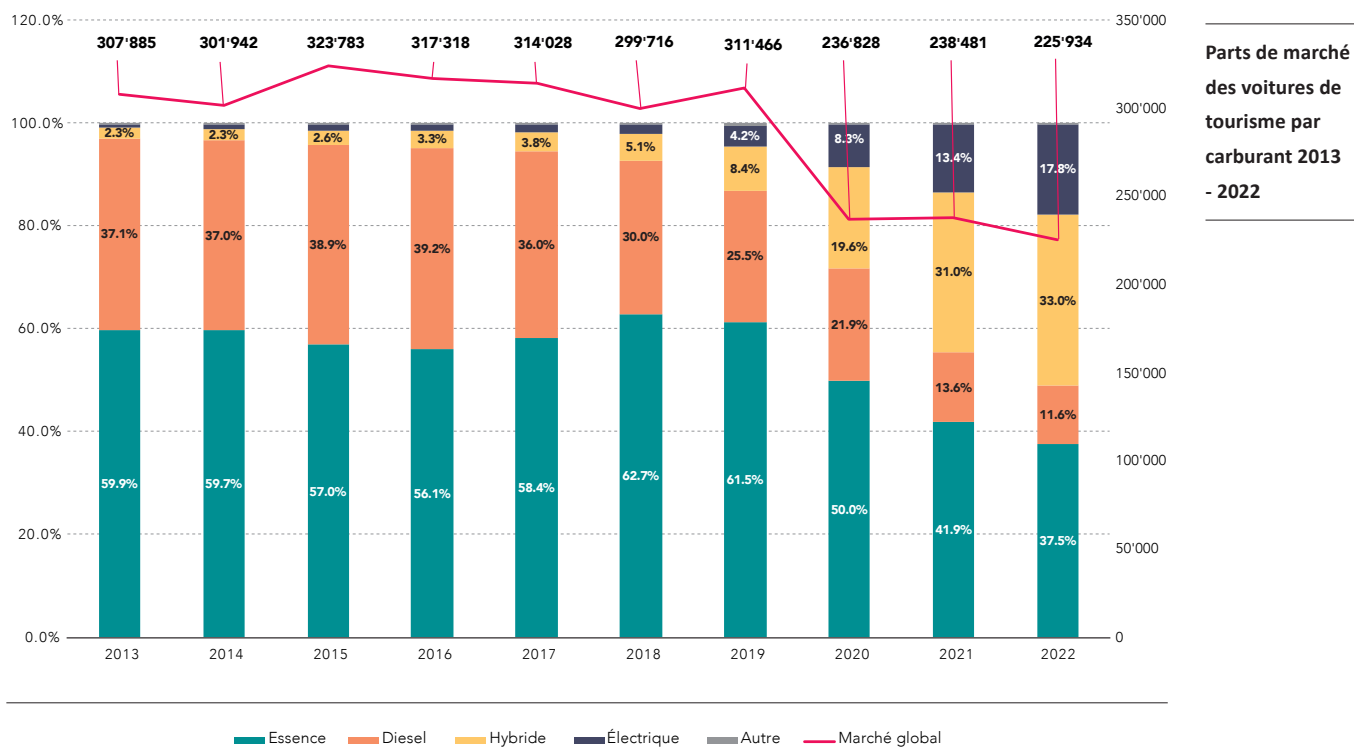
## Parts de marché des carburants dans le marché des voitures de tourisme

### Effectif des véhicules automobiles

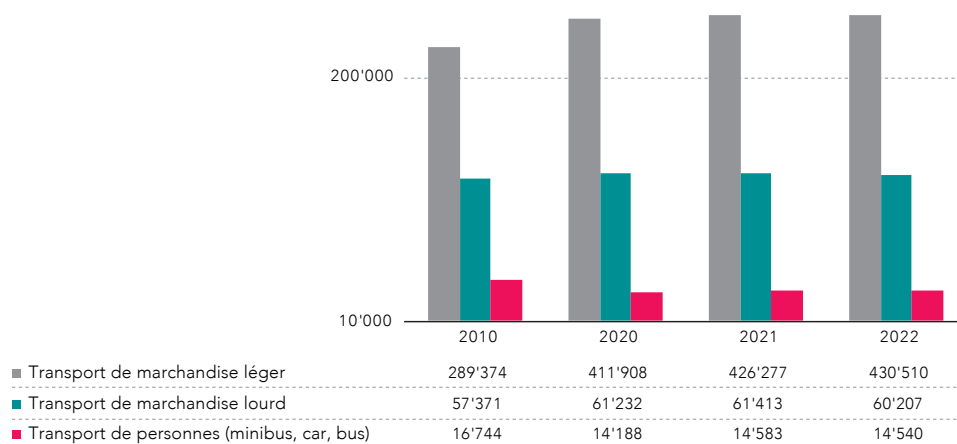
Malgré un léger recul de l'effectif de véhicules, l'auto reste très populaire. L'effectif au 30.09.2022 était de 4'768'843 voitures de tourisme (CH et FL). En 2021, le chiffre se montait à 4'779'304; nous avons donc affaire à une petite baisse de 0,2 % ou de 10'461 unités.

### Degré de motorisation

Les Suisses gardent leur voiture de plus en plus longtemps. L'âge moyen des voitures de tourisme continue d'augmenter, de 9 ans en 2020 à 9,3 ans à la fin 2021.

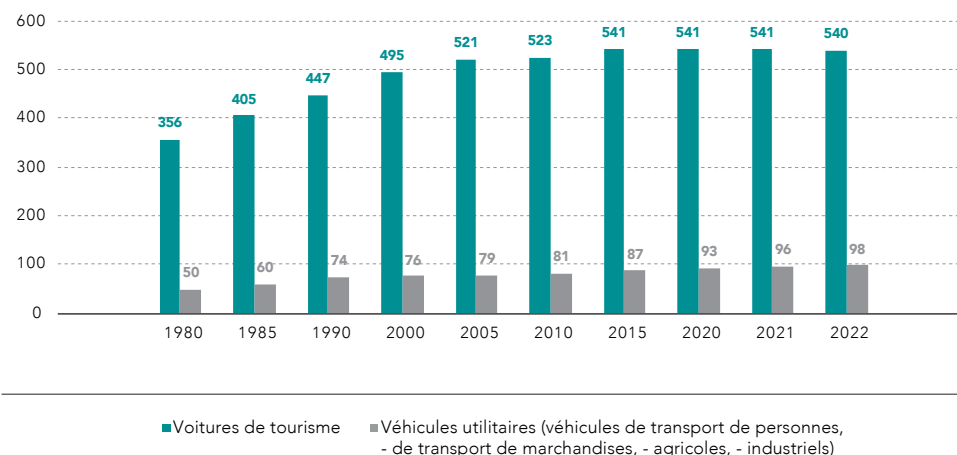


Effectif des voitures de tourisme et des véhicules de transport de marchandises 2010/2020-2022



auto schweiz suisse

Degré de motorisation voitures de tourisme et véhicules utilitaires à partir de 1980



Vous trouverez les statistiques actuelles détaillées des véhicules de tourisme et utilitaires sous [www.auto.swiss](http://www.auto.swiss).

auto schweiz suisse

## Emissions de CO<sub>2</sub>

### Voitures de tourisme

La consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> étant calculées de façon plus réaliste à l'aide de la nouvelle procédure de mesure WLTP, les valeurs cibles de CO<sub>2</sub> ont été adaptées en 2021. Suite au changement de méthode de mesure, les valeurs relatives aux émissions de CO<sub>2</sub> et à la consommation de carburant ne sont que difficilement comparables avec les valeurs de l'année précédente, mesurées selon le NCEC. Avec le passage à la procédure de mesure WLTP, on a également adapté les valeurs cibles de CO<sub>2</sub>: de 95 à 118 grammes par kilomètre (+24 %) pour les voitures de tourisme (VT) et de 147 à 186 grammes par kilomètre (+27 %) pour les véhicules utilitaires (VU) légers.

L'Office fédéral de l'énergie (OFEN) est compétent pour l'exécution des prescriptions sur les émissions de CO<sub>2</sub> des voitures de tourisme. Selon le communiqué de presse de l'OFEN du 23.06.2022, quelque 242'900 voitures particulières soumises à ces prescriptions ont été immatriculées pour la première fois en Suisse et dans la principauté du Liechtenstein en 2021. Conformément aux prescriptions sur le CO<sub>2</sub> actuellement en vigueur, ce chiffre englobe aussi les voitures ayant été mises en circulation à l'étranger moins de six mois avant d'être dédouanées en Suisse.

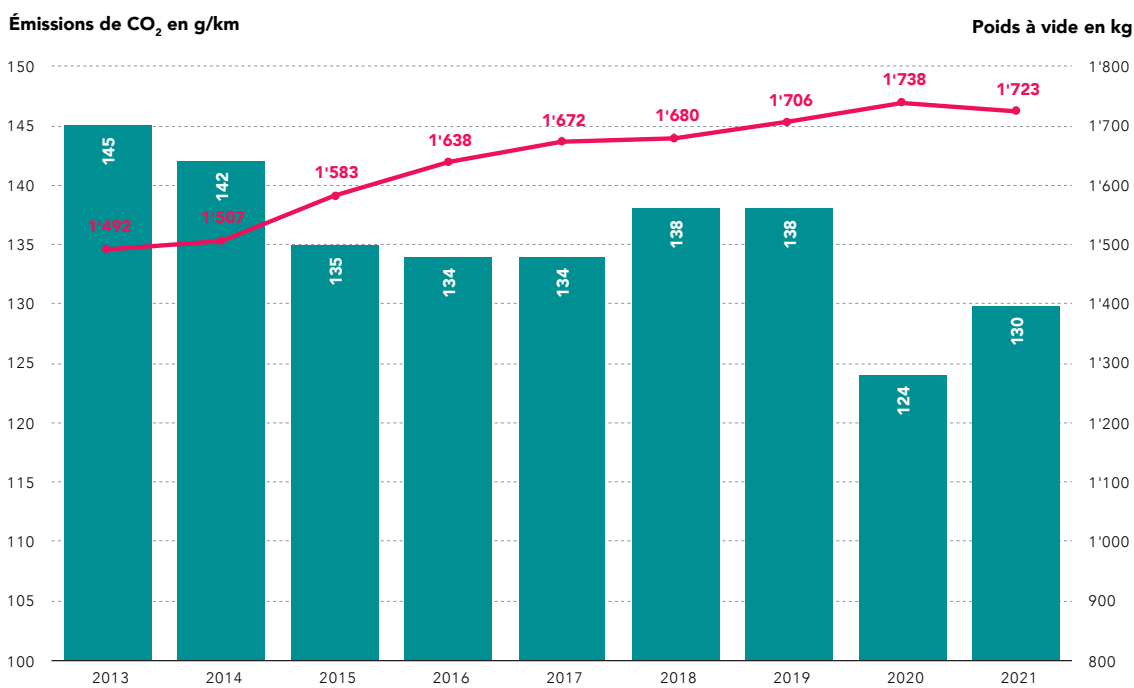
Les émissions moyennes de CO<sub>2</sub> des voitures neuves se montent à 129,8 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre. En raison du changement de procédure, une comparaison avec 2020 n'est pas utile et n'arrive pas à relever les efforts importants du secteur automobile pour réduire les émissions

de dioxyde de carbone des nouveaux véhicules. Avec 1'723 kg, le poids à vide moyen des voitures neuves a été légèrement inférieur à celui de l'année précédente (2020: 1'738 kg).

Pour le calcul des sanctions, un objectif de CO<sub>2</sub> individuel spécifique à sa flotte est fixé pour chaque grand importateur (plus de 50 VT par an). Cet objectif est calculé sur la base du poids à vide moyen de la flotte et du poids à vide de référence (qui correspond au poids moyen des VT nouvellement immatriculés dans l'avant-dernière année civile).

### Véhicules légers de transport de marchandises

Les premières prescriptions en matière d'émissions de CO<sub>2</sub> s'appliquant aux voitures de livraison et aux tracteurs à sellette légers (VU légers) ont été introduites en 2020. Les émissions moyennes de CO<sub>2</sub> des VU légers étaient de 217,2 grammes par kilomètre en 2021. En raison du passage aux valeurs de consommation WLTP, la comparaison avec les valeurs NCEC n'a pas de sens non plus pour les VU légers.



Jusqu'en 2019 valeurs NCEC / à partir de 2020 valeurs WLTP

Évolution des émissions de CO<sub>2</sub> des voitures de tourisme neuves à partir de 2013

## Sanctions

L'échec dans l'atteinte des valeurs cibles de CO<sub>2</sub> en 2021 a engendré des sanctions de 37,5 millions de francs au total, y compris les frais d'exécution (VT: 28,1 millions, VU légers: 9,4 millions). 96 % du volume des sanctions a été imposé à des grands importateurs. La tendance à la baisse des émissions de CO<sub>2</sub> se poursuivra continuellement dans les années à venir grâce à l'électrification croissante des véhicules. Le produit net des sanctions payées est affecté au Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA).

## Prescriptions sur les émissions de CO<sub>2</sub>

De 2020 à 2024, une valeur cible de 95 g CO<sub>2</sub>/km s'applique aux voitures de tourisme neuves (dès 2021: 118 g CO<sub>2</sub>/km WLTP). Depuis 2020, le premier paquet de mesures de la stratégie énergétique 2050 impose également des prescriptions sur les émissions de CO<sub>2</sub> aux véhicules utilitaires légers. La valeur cible pour les voitures de livraison et les tracteurs à sellette légers est de 147 g CO<sub>2</sub>/km NCEC ou, depuis 2021, de 186 g CO<sub>2</sub>/km selon le cycle WLTP.

La suppression à court terme du phasing-in

auto schweiz suisse

de 95 % en 2022 pour les voitures de tourisme neuves ainsi que la suppression des objectifs pour les petites séries et les constructeurs de niche par le Conseil fédéral se feront sans doute fortement ressentir dans les sanctions pour 2022. Les voitures de livraison légères ont encore bénéficié d'un phasing-in de 95 % en 2022.

Le 16 septembre 2022, le Conseil fédéral a adopté un message concernant la révision de la loi sur le CO<sub>2</sub> pour la période de 2025 à 2030. Le projet répond aux préoccupations exprimées

lors de la dernière révision et ne contient pas de taxes nouvelles ou plus élevées, mais reprend la trajectoire de réduction de l'UE, qui est toutefois plus difficile à respecter pour la Suisse (VT 2025 -15 % / 2030 -55 % // VU légers 2025 -15 % / 2030 -50 %). À partir de 2025, on introduit en outre des valeurs limites de CO<sub>2</sub> pour les VU lourds. La nouvelle loi sera traitée au Parlement et fera l'objet d'une consultation avant qu'elle ne soit soumise au vote des électeurs. □

Luigi Cescato

# Politique des transports et de l'environnement

## Loi sur le CO<sub>2</sub>: nouveau projet du Conseil fédéral

Le 16 septembre 2022, le Conseil fédéral a adopté un message concernant la révision de la loi sur le CO<sub>2</sub>. Le projet vise à fixer les règles pour une nouvelle réduction des émissions de gaz à effet de serre entre 2025 et 2030. L'élaboration d'un nouveau projet était nécessaire à la suite du rejet de la révision totale de la loi sur le CO<sub>2</sub> par les électeurs suisses le 13 juin 2021. Une majorité de 51,6 % des voix avait rejeté la modification globale de la loi, qui prévoyait entre autres de renchérir artificiellement les énergies fossiles utilisées pour le chauffage ou la mobilité par des taxes supplémentaires. Le «Fonds pour le climat» contenu dans la loi, qui aurait conduit à une redistribution de sommes importantes dans des flux financiers parfois opaques, avait également contrarié de nombreux opposants au projet – comme cela a été le cas pour auto-suisse.

La nouvelle proposition de loi est nettement plus légère et moins coûteuse. Aucune augmentation de prix supplémentaire est prévue pour l'essence et le diesel. Quant aux valeurs cibles de CO<sub>2</sub> spécifiques aux véhicules, le Conseil fédéral s'aligne sur les prescriptions de l'UE: le projet prévoit des pourcentages identiques d'abais-

sement des valeurs cibles pour les voitures de tourisme (à partir de 2025: -15 %, à partir de 2030: -55 %) et de livraison (à partir de 2025: -15 %, à partir de 2030: -50 %). L'interdiction de facto des moteurs à combustion dans les véhicules neufs à partir de 2035, récemment imposée par l'Union européenne, avec une valeur cible réduite de 100 % et l'exception pour les carburants synthétiques, n'est pas encore incluse dans cette loi sur le CO<sub>2</sub>. Un sujet de contrariété pour auto-suisse réside dans la «valeur de base déterminante de l'UE» envisagée dans le projet, qui sera très probablement un peu plus basse que les valeurs WLTP suisses de 118 et 147 g de CO<sub>2</sub>/km. auto-suisse a critiqué ce point, parmi d'autres, lors de la consultation lancée par le Conseil fédéral.

Lors de la conférence de presse annuelle en février 2022, on avait déjà revendiqué que la promotion des infrastructures de recharge pour véhicules électriques prévue à partir de 2025 soit assurée par un montant de 30 millions de francs par an. À l'origine, le Conseil fédéral avait proposé un encouragement à hauteur des sanctions CO<sub>2</sub> imposées aux importateurs d'automobiles. Or, les fortes fluctuations de ces sommes au cours des dernières années ainsi que l'objectif fondamental des membres d'auto-

suisse de ne pas devoir payer de pénalités du tout ont probablement amené le gouvernement à changer d'avis. Le Conseil fédéral a repris la proposition d'auto-suisse et la soumet au Parlement fédéral pour qu'elle soit intégrée dans la loi sur le CO<sub>2</sub> à partir de 2025. Les débats aux Conseils national et des États devraient durer au moins jusqu'à fin 2023, après quoi le peuple suisse pourrait de nouveau avoir le dernier mot sur la politique climatique de la Confédération.

## Renouvellement de l'engagement pour la feuille de route pour la mobilité électrique

Le 16 mai 2022, la «feuille de route pour la mobilité électrique 2025» a été signée par de nombreuses organisations en présence de la Conseillère fédérale et ministre des transports de l'époque, Simonetta Sommaruga. La feuille de route est organisée par le Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC), qui est dirigé par le Conseiller fédéral Albert Rösti depuis le début de l'année 2023. auto-suisse a renouvelé son engagement pour le projet, qui doit créer de bonnes conditions cadres pour une poursuite de la croissance du marché des véhicules à prise. La condition pour atteindre une part de marché de 50 % sur le marché des voitures neuves en 2025 est avant tout un développement massif de l'infrastructure de recharge, qui a également été fixé comme objectif dans la nouvelle édition de la feuille de route. La recharge des véhicules électriques à domicile, au lieu de travail ou en cours de route doit devenir plus conviviale et plus adaptée au réseau. En outre, 20'000 stations de recharge accessibles à tous devraient être disponibles en Suisse d'ici fin 2025. Au début 2023, leur nombre était encore d'un peu plus de 9'000.

auto-suisse a soumis comme mesure la «Promotion de l'économie circulaire dans le domaine du stockage de l'énergie». De concert avec sa coopérative sestorec, l'Association des importateurs suisses d'automobiles organise une solution sectorielle pour le recyclage des batteries lithium-ion des véhicules. Les importateurs et les constructeurs qui leur sont associés assurent ainsi le recyclage des précieuses

matières premières des accumulateurs d'énergie dans l'esprit de l'économie circulaire. Créée début 2022, la coopérative sestorec a commencé ces activités au cours de l'année et fait office d'interface entre Inobat, chargée par la Confédération d'organiser la reprise des batteries, et les importateurs d'automobiles. La solution sectorielle permet de supprimer le prélèvement coûteux et complexe d'une taxe d'élimination anticipée sur les batteries de traction des véhicules électrifiés. En même temps, il est possible de garantir qu'après leur première vie dans le véhicule, les accumulateurs seront utilisés pour une seconde vie, par exemple pour stocker temporairement l'énergie solaire, ou que leurs précieuses matières premières seront réutilisées pour la production de nouvelles batteries. La Fondation Auto Recycling Suisse prend en charge le financement de la coopérative sestorec pour les membres d'auto-suisse.

## Diverses consultations

En 2022, auto-suisse s'est prononcée et a pris position sur divers thèmes et projets auprès des représentants politiques et de l'administration. Par exemple sur une ordonnance prévue par le Conseil fédéral en cas de pénurie d'électricité, qui contient l'interdiction absurde d'utiliser des voitures électriques à titre privé – alors que les hôtels wellness pourraient encore chauffer des saunas et des bains de vapeur. auto-suisse a également participé à des consultations portant sur la loi sur le CO<sub>2</sub>, les ordonnances sur la signalisation de la limitation de vitesse à 30 km/h et sur l'efficacité énergétique, le plafond des dépenses et les étapes d'aménagement des routes nationales ou diverses prescriptions concernant les véhicules. Dans ce contexte, l'adhésion à l'association faîtière routesuisse et l'étroite collaboration avec son secrétariat, qui a élaboré de nombreuses propositions et modèles de réponse, s'est souvent avérée très fructueuse. □

Christoph Wolnik

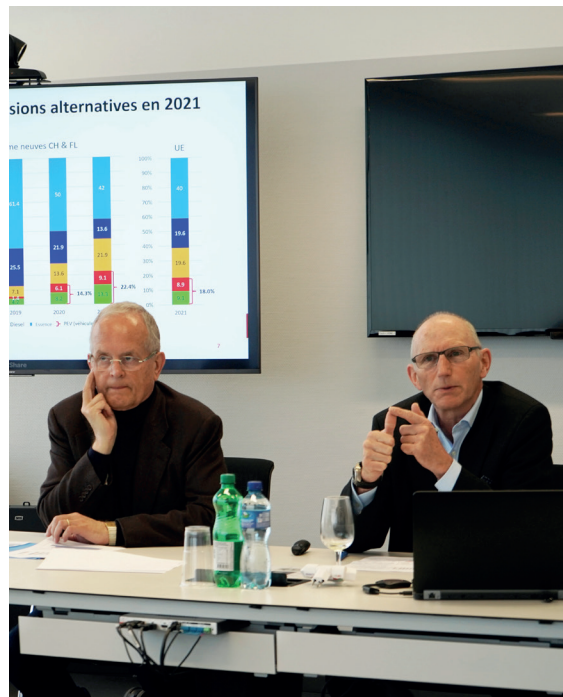
# Communication

## Albert Rösti: présidence d'auto-suisse et élection au Conseil fédéral

L'année 2022 a été marquée par deux élections d'Albert Rösti qui ont sensiblement influencé auto-suisse. Le 27 janvier, on a annoncé la candidature du Conseiller national bernois à la présidence d'auto-suisse. Quelque quatre mois plus tard, le 17 mai 2022, il a été élu à l'unanimité lors de l'assemblée générale. Les semaines et les mois qui ont suivi, les médias ont largement couvert ce sujet et publié de nombreuses interviews d'Albert Rösti sur la reprise de la présidence. Il a notamment accordé une double interview de plusieurs pages avec son prédécesseur et actuel président d'honneur François Launaz au «SonntagsBlick».

Le 30 septembre 2022, l'intérêt des médias pour la personne d'Albert Rösti a connu une hausse vertigineuse après l'annonce du Conseiller fédéral Ueli Maurer qu'il quitterait le gouvernement national pour la fin de l'année. Vu que le siège vacant au sein du Conseil fédéral irait incontestablement à un nouveau représentant de l'UDC en tant que premier parti en termes de nombre d'électeurs, les noms possibles pour succéder à Maurer ont rapidement circulé, comme il est d'usage dans un tel cas. Collègue de parti très expérimenté et affirmé de Maurer, Albert Rösti occupait dès le premier jour la pole position pour lui succéder. Le 7 décembre 2022, Albert Rösti s'est montré à la hauteur des attentes lorsque l'Assemblée fédérale réunie l'a élu au Conseil fédéral au premier tour de scrutin.

Jusque-là, les médias suisses se sont penchés pendant deux bons mois sur sa personne et ses mandats, en plaçant aussi régulièrement auto-suisse au centre de l'attention. La présidence n'a visiblement pas nui à Albert Rösti et à sa carrière politique. Depuis le 1er janvier 2023, et après la démission supplémentaire de la Conseillère fédérale Simonetta Sommaruga, il est désormais chef du Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC). Il est ainsi responsable de dossiers importants qui concernent directement ou indirectement le



secteur automobile: de la politique des transports aux prescriptions en matière de CO<sub>2</sub> pour les véhicules neufs, en passant par la production d'énergie, qui revêtira une importance centrale pour la défossilisation du trafic routier suisse dans les décennies à venir.

## Interviews et apparitions dans les médias

Au cours de l'année, les représentants d'auto-suisse ont été interviewés et interrogés sur différents sujets. Albert Rösti a particulièrement attiré les attentions, pour avoir pris la présidence d'auto-suisse puis pour avoir été élu au Conseil fédéral. Mais aussi son prédécesseur François Launaz, aujourd'hui président d'honneur, a été régulièrement consulté jusqu'à la passation de pouvoir, notamment dans une interview détaillée dans «L'Agefi» sur la situation du Geneva International Motor Show. En outre, le directeur Andreas Burgener et le porte-parole Christoph Wolnik sont en contact étroit avec divers représentants des médias et répondent régulièrement à leurs questions.

## Rencontre avec les médias avant l'«Auto Zürich»

Après la conférence de presse annuelle 2022 (voir rapport annuel 2021/2022), auto-suisse a organisé un deuxième événement pour les médias: le 9 novembre 2022, soit le jour de l'ouverture du salon «Auto Zürich», les défis actuels du secteur automobile suisse ont été présentés aux journalistes présents à l'occasion d'un dîner, suivi d'entretiens personnels permettant d'expliquer et d'approfondir les points mentionnés. Les thèmes centraux étaient notamment la crise des puces et des pièces détachées, qui a entraîné des retards de livraison sur le marché des voitures neuves, les prescriptions en matière de CO<sub>2</sub> s'appliquant aux voitures de tourisme et de livraison, ainsi que le besoin urgent d'un développement rapide de l'infrastructure de recharge publique et privée pour les véhicules électriques.

## Chronique dans *aboutFLEET*

En 2022, une chronique d'auto-suisse a de nouveau été publiée dans tous les six numéros du magazine aboutFLEET de l'éditeur A&W. Le magazine s'adresse notamment aux gestionnaires de flottes et aux spécialistes du secteur automobile suisse. L'éventail des sujets traités dans ces articles d'une page entière en 2022 s'étendaient de la situation actuelle du marché à l'interdiction des moteurs à combustion dans l'UE, en passant par les conditions cadres pour la mobilité électrique. Une édition a été remplacée par une interview de deux pages avec le président nouvellement élu, Albert Rösti. Une parution régulière de la chronique dans *aboutFLEET* est de nouveau prévue pour 2023.

## Newsletter VISIBILITÉ

Au cours de l'année 2022, auto-suisse a publié huit éditions de la newsletter VISIBILITÉ en deux langues (allemand et français). Vu le nombre d'éditions nettement plus élevé que les années précédentes, l'éventail des thèmes abordés a été encore plus varié que d'habitude: effets de la guerre en Ukraine, prescriptions en matière de

CO<sub>2</sub> s'appliquant aux véhicules neufs, conditions cadres pour l'électromobilité, semaine thématique «Power Fuel Week» soutenue par auto-suisse, événements pour parlementaires à Berne («soirées auto et transports»), et bien d'autres encore. On y a aussi informé sur l'évolution actuelle du marché et sur les projets politiques revêtant une importance particulière pour notre secteur.

## Réseaux sociaux



Les canaux des réseaux sociaux d'auto-suisse sur Facebook, Twitter et LinkedIn jouissent d'une popularité croissante. Outre les communiqués de presse, on y met en lien des articles de blog ou attire l'attention sur des publications intéressantes touchant au monde de l'automobile et de la politique des transports. Le nombre de nouveaux «followers» sur LinkedIn, notamment, continue d'augmenter continuellement et a dépassé la barre des 3000.

## Travail médiatique

De janvier à décembre 2022, auto-suisse a publié 22 communiqués de presse en deux langues (allemand et français). Les catégories étaient les suivantes:

- Immatriculations de voitures de tourisme: 12
- Immatriculations de véhicules utilitaires: 4
- Politique: 3
- Autres propos: 3

Tous les communiqués de presse peuvent être consultés et téléchargés sur [www.auto.swiss](http://www.auto.swiss). Il est en outre possible sur ce site de s'inscrire à diverses listes de diffusion (communiqués de presse et/ou newsletters, en allemand ou en français). □

Christoph Wolnik

# Fondation Auto Recycling Suisse

## Activités de la Fondation Auto Recycling Suisse

La fondation promeut et contrôle l'élimination écologique des véhicules à moteur en Suisse. Elle est principalement active dans deux domaines. Elle contrôle et enregistre le recyclage des véhicules hors d'usage et des déchets qui en résultent. Et depuis peu, la fondation soutient auto-suisse dans la mise en œuvre de la solution sectorielle sestorec pour la reprise et le recyclage des batteries lithium-ion des véhicules.

## Véhicules hors d'usage

La baisse des ventes de véhicules neufs – les raisons en sont nommées par auto-suisse – se traduit par une grande demande de véhicules d'occasion. À la suite des longs délais de livraison et de l'assèchement du marché des occasions, les véhicules roulent plus longtemps, et les besoins d'entretien et de réparation augmentent. Cela a deux conséquences pour les recycleurs d'automobiles: 1. La demande de pièces de rechange d'occasion augmente; les pièces ne sont toutefois pas toujours disponibles. 2. Il y a plutôt moins de véhicules hors d'usage, car un grand nombre d'autos plus anciennes qui sont en relativement bon état sont exportées avant leur élimination. Cela pose problème aux recycleurs d'automobiles encore actifs, car le marché s'effondre. Ils doivent alors acheter cher, auprès des assurances, les véhicules accidentés intéressants comme sources de pièces de rechange. Si, en plus, les recettes pour la ferraille qu'ils vendent aux usines de broyage sont faibles, l'affaire n'est plus rentable. Ces dernières années, plusieurs recycleurs d'automobiles ont cessé leur activité pour des raisons économiques ou par manque de solution de succession.

Les statistiques ci-après illustrent la situation. Malgré une augmentation des importations totales (275'699 voitures neuves et d'occasion), l'effectif des voitures de tourisme a – pour la toute première fois – légèrement diminué. Mais comme peu de voitures hors d'usage ont été broyées malgré les prix élevés de la ferraille et

que les exportations officielles ont également été plus faibles, le nombre de véhicules dont le sort est inconnu est très élevé. Or, la situation était exactement inverse l'année précédente et il convient de mettre les deux années en perspective. Entre l'annulation d'un véhicule et sa livraison à l'usine de broyage, il s'écoule souvent un à deux ans.

La fondation contrôle tout particulièrement le recyclage conforme aux prescriptions des résidus de broyage (RBA). Depuis plus de vingt années, les RBA sont éliminés dans les usines d'incinération des ordures ménagères. La collaboration a fait ses preuves, même si tous les opérateurs ne sont pas entièrement satisfaits de ce mélange hétéroclite de plastiques les plus divers, de restes de câbles, de verre, de matériaux d'isolation, de métaux résiduels, etc. Les RBA étant des déchets spéciaux, on entame sporadiquement des projets de valorisation séparée des RBA. En 2022, la fondation a accompagné deux projets, qu'elle examinera plus en détail une fois la faisabilité technique et économique clarifiée.

## Solution sectorielle pour les batteries lithium-ion

Pour satisfaire aux exigences relatives à l'exonération de la taxe des batteries lithium-ion issues des véhicules, auto-suisse a fondé début 2022 la coopérative sestorec. Celle-ci fait office d'interface entre Inobat, chargée par la Confédération d'organiser la reprise des batteries, et les importateurs automobiles. La solution sectorielle permet de supprimer le prélèvement coûteux et complexe d'une taxe d'élimination anticipée sur les batteries de traction des véhicules électrifiés. En même temps, il est possible de garantir qu'après leur première vie dans le véhicule, les accumulateurs seront utilisés pour une seconde vie, par exemple pour stocker temporairement l'énergie solaire, ou que leurs précieuses matières premières seront réutilisées pour la production de nouvelles batteries. La Fondation Auto Recycling Suisse prend en charge le financement de la coopérative sestorec pour les membres d'auto-suisse.

Année	Nouvelles immatriculations (OFROU/ auto-suisse) (1)	Importations (OFDF) (2)	Effectif (OFROU/ auto-suisse) (3)	Mises hors service (4)	Exportations (2)	Véhicules annulés (5)	Véhicules broyés (6)	Sort inconnu (7)
2011	318'958	367'961	4'209'672	277'973	96'430	181'543	90'338	91'205
2012	328'139	374'379	4'300'036	284'015	127'806	156'209	99'448	56'761
2013	307'885	342'762	4'366'895	275'903	125'325	150'578	107'282	43'296
2014	301'942	337'653	4'430'375	274'173	120'977	153'196	105'034	48'162
2015	323'783	373'721	4'503'865	300'231	118'145	182'086	71'607	110'479
2016	317'318	349'433	4'571'994	281'304	131'319	149'985	76'112	73'873
2017	314'028	343'241	4'621'237	293'998	156'293	137'705	77'076	60'629
2018	299'716	333'148	4'666'015	288'370	169'664	118'706	72'032	46'674
2019	311'466	329'508	4'704'905	290'618	164'750	125'868	61'428	64'440
2020	236'828	273'575	4'728'444	250'036	141'856	108'180	53'635	54'545
2021	238'481	259'893	4'779'304	209'033	163'832	45'201	68'051	-22'850
<b>2022</b>	<b>225'934</b>	<b>275'699</b>	<b>4'768'843</b>	<b>286'160</b>	<b>130'297</b>	<b>155'863</b>	<b>43'715</b>	<b>112'148</b>

Fondation Auto  
Recycling

OFROU: Office fédéral des routes (effectif au 30.09.)

OFDF: Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières (autrefois Administration fédérale des douanes)

<sup>1</sup> Premières immatriculations en Suisse et dans la principauté du Liechtenstein y compris les importations directes et parallèles<sup>2</sup> Toutes les importations et exportations selon la statistique du commerce extérieur<sup>3</sup> Voitures de tourisme et voitures de tourisme lourdes Suisse et principauté du Liechtenstein<sup>4</sup> Calcul: importations moins l'augmentation de l'effectif<sup>5</sup> Calcul: véhicules annulés moins les exportations<sup>6</sup> Véhicules dont le broyage est prouvé<sup>7</sup> Écart statistique, sans permis, broyés, dans parc d'occasions ou à ferrailles, exportés ...auto schweiz  
suisse

François Launaz est le président de la coopérative. Les autres membres administratifs sont Andreas Burgener, directeur d'auto-suisse, Peter Fahrni, directeur général Kia Schweiz AG, Bruno Lelli, Director Customer Services BMW (Schweiz) AG, et Claudia Meyer, Managing Director Renault Suisse SA. Daniel Christen dirige le secrétariat sur la base d'un mandat. Luigi Cescato, responsable de la technique et des statistiques chez auto-suisse, le soutient pour les questions techniques.

## Conseil de fondation

Le président du conseil de fondation Hermann Bürgi a démissionné en 2022 après douze ans de mandat. La fondation remercie sincèrement Hermann Bürgi pour sa direction réfléchie et engagée. Le nouveau président est François Launaz.

La vice-présidente Christine Ungricht a également démissionné. Elle a commencé à se pencher sur la question de l'élimination des véhicules hors d'usage à la fin des années 1980 et a été co-fondatrice de la fondation. La fondation la remercie également pour ses réalisations particulières et son soutien de longue date. Le nouveau vice-président est Christoph Erb.

Roger Kunz, Emil-Frey SA, et Dr Albert Rösti sont devenus membres du conseil de fondation, le dernier a toutefois dû se retirer à la fin de l'année 2022 en raison de son élection au Conseil fédéral. □

Daniel Christen

## Conseil de fondation

Président du Conseil de fondation

Dr. iur. Hermann Bürgi (jusqu'au  
13.07.2022)

auto-schweiz

François Launaz (jusqu'au 13.07.2022)

Christine Ungricht, vice-présidente  
(jusqu'au 13.07.2022)

Roger Kunz (à partir du 13.07.2022)

Dr Albert Rösti (13.07.2022 – 31.12.2022)

Andreas Burgener

Marcel Guerry

Tobias Lukas

Thomas Hurter

Automobile Club de Suisse

Union professionnelle suisse de l'automobile

Manfred Wellauer

Association suisse des transports routiers

Reto Jaussi

Office de l'environnement, canton d'Argovie

Dr Peter Kuhn

Fédération suisse du broyage

Dr Tobias Thommen

Touring Club Suisse

Christoph Erb, vice-président de la  
fondation

## Comité du conseil de fondation

Dr Hermann Bürgi (jusqu'au 13.07.2022)

François Launaz (jusqu'au 13.07.2022)

Christine Ungricht (jusqu'au 13.07.2022)

Roger Kunz (à partir du 13.07.2022)

Dr Albert Rösti (13.07.2022 – 31.12.2022)

Christoph Erb

Dr Tobias Thommen

## Secrétariat

Daniel Christen, directeur

Urs Eberle, administration

# RAPPORT D'ACTIVITÉS



# Membres

## Membres

L'effectif au 01.01.2023 est de **35 entreprises d'importation**. Les **56 marques** importées sont les suivantes:

### Entreprises d'importation

AC Automobile Schweiz AG  
 AMAG Group AG

AO Automobile Schweiz AG  
 AP Automobile Schweiz AG  
 Astara Ital. Switzerland AG  
 Astara Mobility Switzerland AG  
 BMW (Suisse) SA  
 DAF Trucks (Suisse) AG  
 Emil Frey SA  
 EvoBus (Suisse) SA  
 Ford Motor Company (Switzerland) SA  
 Genesis Motor Switzerland AG  
 Honda Motor Europe Ltd.  
 Iveco (Suisse) SA  
 JAGUAR LAND ROVER SCHWEIZ AG  
 Kia Schweiz AG  
 MAN Truck & Bus Schweiz AG  
 Maserati (Suisse) SA  
 Max Heidegger AG  
 Maxomotive Schweiz AG  
 Mazda (Suisse) SA  
 Mercedes-Benz Suisse SA  
 Mercedes-Benz Trucks Suisse SA  
 MI DI International S.A.  
 MM Automobile Schweiz AG  
 Porsche Suisse SA  
 Renault Suisse SA  
 Renault Trucks (Suisse) SA  
 Scania Suisse SA  
 SsangYong Schweiz AG  
 Subaru Suisse SA  
 Suzuki Schweiz AG  
 Toyota AG  
 Volvo Car Switzerland AG  
 Volvo Trucks (Schweiz) AG

### Marques

Citroën, DS Automobiles  
 Audi, Cupra, Seat, Škoda, Volkswagen, véhicules utilitaires VW  
 Opel  
 Peugeot  
 Alfa-Romeo, Fiat, Fiat Professional, Jeep  
 Hyundai, Nissan  
 BMW, Mini  
 DAF  
 Aston Martin  
 Bus Mercedes-Benz, Setra  
 Ford  
 Genesis  
 Honda  
 Iveco  
 Jaguar, Land Rover / Range Rover  
 Kia  
 MAN, Neoplan  
 Maserati  
 BMW ALPINA  
 Aiways, Maxus  
 Mazda  
 Mercedes-Benz Cars and Vans, Smart  
 Fuso, Mercedes-Benz Trucks, Unimog  
 Isuzu  
 Mitsubishi  
 Porsche  
 Alpine, Dacia, Renault  
 Véhicules utilitaires Renault  
 Scania  
 SsangYong  
 Subaru  
 Suzuki  
 Toyota, Lexus  
 Voitures de tourisme Volvo  
 Véhicules utilitaires Volvo

# COMPOSITION DU COMITÉ DIRECTEUR ET DES COMMISSIONS

## Comité directeur



**Donato Bochicchio**  
Vice-président  
Ford Motor Company (Switzerland)



**Marcel Guerry**  
Vice-président  
Groupe Emil Frey



**Helmut Ruhl**  
AMAG Group AG



**Marc Langenbrinck**  
Mercedes-Benz Suisse SA

## Membres du bureau d'auto-suisse

**Andreas Burgener**  
**Donato Bochicchio**  
**Marcel Guerry**

## Membres d'honneur d'auto-suisse

**Claude F. Sage**  
**Tony Wohlgensinger** Président d'honneur  
**Max Nötzli** Président d'honneur  
**François Launaz** Président d'honneur

Le secrétariat d'auto-suisse est composé des collaboratrices et collaborateurs suivants:



**Andreas Burgener**  
Directeur  
— depuis 01.12.03



**Anita Burkhard**  
Secrétariat et comptabilité  
— depuis 21.09.98



**Luigi Cescato**  
Technique et statistiques  
— depuis 01.07.19



**Lucienne Hinderling**  
Traductrice  
— depuis 04.11.13



**Manuela Weber**  
Secrétariat  
— depuis 01.02.09



**Christoph Wolnik**  
Relations publiques / porte-parole  
— depuis 16.03.15



**Ramona Zysset**  
Secrétariat  
— depuis 04.02.19

# Assemblée générale 2022



La 64e assemblée générale d'auto-suisse a eu lieu le 17 mai 2022 au Seminarhotel Bocken à Horgen.

L'assemblée présidée par le président François Launaz a été divisée en deux parties. 29 membres et cinq collaborateurs du secrétariat ont participé à la première partie statutaire. François Launaz a particulièrement souhaité la bienvenue à Monsieur Tobias Dilsch, qui a pris la fonction de Managing Director d'AP Automobile Schweiz en février 2022. Il a également souhaité la bienvenue à Bruno Lelli, Director Customer Support chez BMW (Suisse) SA, et à Marc Brunner, qui est Country Manager chez Maxomotive Schweiz et SsangYong Schweiz depuis le mois de février.

Le procès-verbal de la 63e assemblée générale d'auto-suisse du 4 mai 2021 dûment envoyé aux membres d'auto-suisse a été approuvé sans opposition et l'auteure en a été remerciée. Les membres ont également approuvé le rapport annuel détaillé d'auto-

suisse, qui leur avait été envoyé avec la demande du comité directeur de l'approuver.

L'assemblée générale a également entériné à l'unanimité les comptes annuels 2021, le bilan et le rapport de révision. Le budget 2022 a également été accepté. Le comité directeur, le président et le secrétariat ont été remerciés de leur travail et quitus a été donné pour l'année 2021.

L'assemblée générale a confirmé par acclamation la réélection pour trois ans de Marcel Guerry (Emil Frey SA) en tant que membre du comité directeur.

Donato Bochicchio, vice-président et membre de la commission de sélection de la présidence, a informé sur la procédure de recherche d'un successeur de François Launaz. Ensuite, Dr Albert Röstli a été élu président d'auto-suisse pour trois ans sur proposition du comité directeur. Le président nouvellement élu a remercié les membres pour leur confiance et

les a assuré de son plein engagement.

Le vice-président Marcel Guerry a remercié François Launaz pour son engagement. Il a dit qu'il pouvait se retourner sur une collaboration fructueuse de plusieurs années, et que le président sortant laissait derrière lui une association bien structurée. Il a assuré avoir été très honoré de travailler avec François Launaz et lui a souhaité bonne chance et une bonne santé pour l'avenir. En guise de reconnaissance pour son engagement indéfectible et couronné de succès, l'assemblée générale a nommé François Launaz président d'honneur d'auto-suisse. Celui-ci a remercié tous les membres pour leur confiance et s'est réjoui de cette reconnaissance.

Après la fin de la partie statutaire, les invités arrivés entre-temps ont rejoint l'assemblée générale et François Launaz leur a souhaité une cordiale bienvenue. Plutôt que de jeter un regard rétrospectif sur les huit années que le président sortant d'auto-suisse a passées à ce poste, il a préféré faire le bilan de ce qui ne s'était pas passé pendant son mandat. Il a ainsi fait référence à un discours prononcé par son prédécesseur Max Nötzli il y a onze ans. En 2011 déjà, les difficultés auxquelles le monde automobile était confronté n'étaient pas négligeables – et auto-suisse a contribué de manière déterminante à éviter le scénario le plus pessimiste pour le trafic individuel motorisé.

À titre d'exemple, les projets de doublement de l'impôt sur les véhicules automobiles, qui s'applique à leur importation, a été envoyé au placard tout comme l'augmentation du prix de la vignette autoroutière de 40 à 100 francs par an. Il n'existe pas non plus à ce jour de taxe CO<sub>2</sub> sur les carburants, qui aurait dû s'élever à près de 30 centimes par litre. Et l'«initiative vache à lait» – une idée de son prédécesseur Max Nötzli – a jeté la base politique pour le fonds routier FORTA, qui est aujourd'hui bien alimenté et assure le financement de nos routes nationales.

Pour ces raisons, a souligné François Launaz, il est important de pouvoir continuer à compter sur le soutien d'associations alliées. Il a profité de l'occasion pour remercier toutes les organisations partenaires et les associations amies

pour leur engagement en faveur de la cause commune.

Au terme de son mandat de huit ans, François Launaz a également remercié toutes les collaboratrices et tous les collaborateurs du secrétariat pour leur engagement exemplaire et tous les membres pour la bonne collaboration et la confiance qui lui a été accordée. Il a ensuite adressé des remerciements particuliers au comité directeur pour ses conseils, sa confiance et son soutien.

«En pleurant d'un œil et en riant de l'autre», il a confié à son successeur Albert Rösti la responsabilité de guider notre association, ses membres et son secrétariat à Berne sur les chemins cahoteux et souvent chaotiques de la politique. Il a dit qu'il tournait la page sur un chapitre de sa vie dont il garderait beaucoup de bons souvenirs et d'amis, et il a souhaité à tous bonne route et bonne chance.

Après son discours d'adieu, il a donné la parole à l'orateur invité Jürg Röthlisberger, le directeur de l'Office fédéral des routes OFROU. Son exposé a porté sur le sujet de «la mobilité et sa transformation – aussi une question d'émotions». Les explications très instructives de Jürg Röthlisberger ont été écoutées avec intérêt et remerciées par de vifs applaudissements. □

Anita Burkhard

# Secrétariat

En 2022, le secrétariat d'auto-suisse s'est acquitté, outre les tâches administratives, des travaux suivants:

- Sondages ou enquêtes auprès des membres sur les questions suivantes: prévisions des parts de marché des propulsions alternatives pour les voitures de tourisme en 2022 et 2025, estimations du marché pour 2022 et 2023, satisfaction des membres, sondages sur les dates pour les réunions des groupes de travail
- Monitoring médiatique
- Publication de la newsletter VISIBILITÉ
- Établissement de diverses statistiques pour les membres et le public
- Statistique des immatriculations de voitures de tourisme neuves, jusqu'à 4 fois par mois
- Statistique mensuelle des immatriculations de voitures de tourisme et de livraison neuves avec propulsion alternative
- Statistique mensuelle des immatriculations de voitures automobiles légères neuves M1 + N1 (types de véhicules 1 voitures de tourisme, et 30 voitures de livraison)
- Statistique des immatriculations de véhicules utilitaires légers jusqu'à 3 fois par mois (types de véhicules 10 voitures automobiles légères, 21 minibus, et 30 voitures de livraison légères)
- Établissement de la statistique bimensuelle des nouvelles immatriculations de véhicules utilitaires
- Établissement et envoi de la statistique mensuelle VT Mofis détaillée
- Établissement et envoi de la statistique mensuelle Mofis par modèle et type d'homologation
- Statistique mensuelle des importations directes et statistique code A (voitures de tourisme avec 1e immatriculation à l'étranger) par marques
- Statistique mensuelle des VT et VU légers rechargeables
- Traitement et mise à jour de l'agenda de presse sur le site Internet d'auto-suisse
- Émission de carnets antipollution pour les véhicules importés en tant qu'effets déménagés et pour les importations directes ainsi que de carnets antipollution de remplacement
- Organisation et réalisation de diverses séances avec le conseil consultatif politique
- Organisation et réalisation de l'assemblée générale le 17 mai 2022 (au Seminarhotel Bocken à Horgen)
- Organisation et réalisation de l'assemblée des membres le 4 novembre 2022 (au Riverside à Zweidlen-Glattfelden)
- Organisation et réalisation de l'assemblée constitutive de la coopérative sestorec (solution sectorielle pour le recyclage des batteries) le 19 janvier 2022
- Édition des procès-verbaux de l'assemblée générale ainsi que de diverses séances du comité directeur et des commissions
- Information des membres d'auto-suisse et de leurs différentes commissions internes
- Organisation et réalisation de quatre «soirées auto et transports» (soirées pour parlementaires; 8 mars 2022, 7 juin 2022, 20 septembre 2022 et 6 décembre 2022) en collaboration avec l'UPSA et l'ASTAG
- Organisation et réalisation de la réunion annuelle avec les présidents des associations d'agents de marque le 2 novembre 2022 auprès de Dynamic Test Center AG
- Organisation et réalisation de la séance des responsables des relations publiques le 8 novembre 2022 au Seminarhotel Bocken
- Organisation et réalisation de la conférence de presse annuelle le 22 février 2022 à Mobilcity, Berne
- Organisation et réalisation d'une rencontre avec les médias le jour d'ouverture du salon «Auto Zürich» le 9 novembre 2022

auto-suisse a entretenu de nombreux contacts avec les autorités et des organisations partenaires:

- Correspondance diverse, telle que demandes, suggestions et renseignement aux offices fédéraux des routes, de la statistique, de l'énergie et de l'environnement (OFROU, OFS, OFEN et OFEV) ainsi qu'au CFVhc et à d'autres bureaux administratifs
- Siège dans le comité directeur de routesuisse
- Siège au directoire de VSIG Commerce Suisse (jusqu'au 31.12.2022)
- Vice-présidence du Conseil de fondation du Geneva International Motor Show
- Siège dans le Comité de la Fondation du Geneva International Motor Show
- Siège dans le directoire des Journalistes suisses de la presse motorisée JSPM
- Adhésion à l'Organisation internationale des constructeurs automobiles OICA
- Adhésion et siège dans la commission de l'Union suisse des arts et des métiers USAM
- Nouvelle enquête sur les réseaux de concessionnaires en Suisse 2022
- Encadrement de l'adaptation de l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme neuves
- Prise de position dans la procédure d'audition relative à la modification de l'Ordonnance sur l'énergie
- Diverses réponses aux consultations au niveau fédéral. □

Anita Burkhard

# Les activités des commissions et des groupes de travail

## Commission technique (CT)

Au cours de l'exercice 2022, les CT pour les voitures de tourisme (VT) et les véhicules utilitaires (VU) des importateurs se sont de nouveau réunies au rythme habituel, c'est-à-dire fin avril, début mai ainsi que fin octobre et début novembre.

Durant cette année de référence, l'accent a été mis sur les sujets suivants:

- Les CT se sont penchées en détail sur les directives en matière de CO<sub>2</sub>, la nouvelle loi sur le CO<sub>2</sub> à partir de 2025, les prochaines normes antipollution Euro7, le projet IVI (nouveau régime d'admission des véhicules de l'OFROU), le recyclage des batteries des véhicules électriques, les prises de courant 230 volts installées dans les véhicules, l'arrêt du réseau de télécommunication 2G à la fin 2022 ainsi que sur diverses consultations achevées et encore en cours. Ont également été discutées plusieurs propositions qu'auto-

suisse a soumises aux organes politiques.

- Les responsables de la technique et de l'homologation (VT et VU) ont reçu des documents relatifs à des nouvelles instructions de la Confédération ainsi que divers communiqués.
- Les responsables de la technique et de l'homologation ont activement soutenu le secrétariat dans l'élaboration des prises de position sur les changements de diverses ordonnances mis en consultation dans le domaine du transport routier, de la performance énergétique, etc.
- Les travaux du comité d'experts «carburants gazeux» sous la direction de l'UPSA ont été poursuivis avec détermination. Le comité s'engage pour une manipulation sûre des carburants gazeux dans l'industrie automobile ainsi que pour de bonnes conditions cadres et fait office d'organe entre les autorités, l'industrie et les centres de formation.

Luigi Cescato

## Réunion des responsables des relations publiques

Les responsables des relations publiques des membres d'auto-suisse sont invités à une réunion au moins une fois par an. Après une pause de deux ans due à la pandémie, on a de nouveau organisé une réunion physique en 2022. Celle-ci a eu lieu le 8 novembre 2022, la veille de l'ouverture de l'«Auto Zürich», au Seminarhotel Bocken à Horgen.

Après une rétrospective annuelle sur la communication d'auto-suisse, on y a discuté divers sujets politiques: la crise énergétique et ses conséquences, la révision de la loi sur le CO<sub>2</sub> pour la période après 2024 et l'interdiction de l'UE des moteurs à combustion dans les voitures de tourisme et de livraison neuves à partir de 2035. La situation actuelle du Geneva International Motor Show a également fait l'objet d'informations et de discussions. La réunion a été suivie par un dîner commun avec le président Albert Rösti.

Christoph Wolnik

# Adhésions et représentations

## Fondation du Geneva International Motor Show GIMS, «Comité permanent du Salon international de l'automobile»

### Fondation / Conseil de fondation

Rhomberg Philipp (Groupe Emil Frey), vice-président  
Langenbrinck Marc (Mercedes-Benz Suisse SA)  
Wittmann Olivier (AMAG Import AG)

### Membres d'honneur

Sage Claude F. Président d'honneur  
Bösiger Werner  
Gmür Walter  
Meile Alexander, Dr.  
Nötzli Max  
Stüber Peter, Dr.  
Wohlgensinger Tony

### Comité du salon (19 sièges occupés par auto-suisse, situation au 05.12.2022)

01. Battiston Diego  
02. Bochicchio Donato  
03. Brunner Marc  
04. Burgener Andreas  
05. Dilsch Tobias  
06. Fahrni Peter  
07. Frey Walter  
08. Gaito Domenico  
09. Glinski Michael  
10. Gregorini Claude  
11. Hasselberg Lukas  
12. Jansen Michel  
13. Jermann Dieter  
14. Kohler Markus  
15. Meyer Claudia  
16. Meyer Pascal  
17. Odier Thomas  
18. Quan Trinh  
19. Reinwald Melanie  
20. Walker Matthias

Genesis Motor Switzerland AG  
Ford Motor Company (Switzerland) SA  
SsangYong Schweiz AG  
auto-suisse  
AP Automobile Schweiz AG  
Kia Schweiz AG  
Groupe Emil Frey  
Volvo Car Switzerland AG  
Porsche Suisse SA  
AMAG Import AG, Volkswagen  
AO Automobile Schweiz AG  
Astara Mobility Switzerland AG, Nissan  
AMAG Import AG / AUDI  
AMAG Import AG, Škoda  
Renault Suisse SA  
Subaru Suisse SA  
Astara Ital Switzerland AG  
Mercedes-Benz Suisse SA, Smart  
BMW (Schweiz) AG  
Mazda (Suisse) SA

### Commission des exposants VT

Gubser Alfred  
Blattner Nicholas  
Brechtbühl Christoph  
Cauderay Philippe  
Hoch Bernd  
Kirchner Karin Dr.  
Kucsera Dominic

Président  
Astara Mobility Switzerland AG, Hyundai  
Mercedes-Benz Suisse SA  
Toyota AG  
Groupe Emil Frey  
Renault Suisse SA  
AMAG Import AG

### Union professionnelle suisse de l'automobile UPSA Commission Assurance qualité, conseiller/ère de vente automobile avec brevet fédéral

Président: Patrick Ganière  
Assesseur: Andreas Burgener

Brunswick Marine AG, Switzerland  
auto-suisse

### Dynamic Test Center DTC

Andreas Burgener

Conseil d'administration / président

### routesuisse – Fédération routière suisse FRS

François Launaz / Albert Rösti

Conférence des présidents

### VSIG Commerce Suisse jusqu'au 31.12.2022

François Launaz / Albert Rösti

Comité

### Forum d'étude suisse pour la technique de propulsion mobile FTPM

Luigi Cescato

Comité / CT

### Fonds de sécurité routière

Andreas Burgener

Conseil d'experts

### Journalistes suisses de la presse motorisée JSPM

Christoph Wolnik

Assesseur dans le comité

### Autres adhésions

Groupe de travail sécurité routière, OFROU (A. Burgener)

Cardossier

Eco-Drive Quality Alliance (jusqu'au 31.12.2022)

Association de promotion de la Fondation PME Suisse

Union du Commerce et de l'Industrie du Canton de Berne (jusqu'au 31.12.2022)

Partenaire its-ch Intelligent Transport Systems Switzerland (A. Burgener)

Union suisse des arts et métiers usam (commission transports)

Swiss eMobility

Society of Automotive Engineers Switzerland (A. Burgener)

Association suisse des sciences des transports ASST

Musée suisse des transports à Lucerne

Conseil de la sécurité routière

### Participations

auto-i-dat

Dynamic Test Center DTC Vauffelin

Auto Sport Suisse

# STATISTIQUES

- 31 Nouvelles immatriculations de voitures de tourisme 2022
- 32 Nouvelles immatriculations des 15 premiers modèles de voitures de tourisme 2022
- 32 Nouvelles immatriculations de véhicules de transport de personnes 2022
- 33 Nouvelles immatriculations de véhicules légers de transport de marchandises 2022
- 34 Nouvelles immatriculations de véhicules lourds de transport de marchandises 2022
- 34 Nouvelles immatriculations et effectif de voitures de tourisme à partir de 1980
- 36 Effectif des voitures de tourisme réparti selon les principaux carburants à partir de 2010
- 37 Nouvelles immatriculations et effectif de voitures de tourisme 4x4 à partir de 1980
- 38 Comparaison mensuelle des nouvelles immatriculations de voitures de tourisme à partir de 2000
- 39 Évolution de l'effectif des véhicules automobiles 2013 – 2022

## Mises en circulation des voitures de tourisme neuves 2022

janvier – décembre 2022

date de référence: 31.12.2022/c

Marques	Part du marché %					Part du marché %				
	Déc. 2022	Déc. 2021	Déc. 2022	Déc. 2021	+/- %	Cum. 2022	Cum. 2021	Cum. 2022	Cum. 2021	+/- %
Aiways	0.0	-	7	-	-	0.0	0.0	51	38	34.2
Alfa Romeo	0.5	0.4	136	105	29.5	0.6	0.6	1'272	1'368	-7.0
Alpine	0.1	0.0	16	5	220.0	0.1	0.0	123	93	32.3
Aston Martin	0.1	0.0	17	11	54.5	0.1	0.1	128	169	-24.3
Audi	8.2	7.6	2'020	1'863	8.4	8.0	7.1	18'051	17'034	6.0
BMW	9.2	7.5	2'283	1'849	23.5	8.7	8.8	19'685	20'936	-6.0
BMW Alpina	0.0	0.1	9	15	-40.0	0.0	0.0	57	101	-43.6
Citroën	0.7	1.2	181	298	-39.3	1.5	1.5	3'452	3'591	-3.9
Dacia	3.0	2.3	736	555	32.6	3.2	2.5	7'304	5'922	23.3
DS Automobiles	0.1	0.1	33	25	32.0	0.3	0.2	594	429	38.5
Fiat	1.3	1.7	316	429	-26.3	1.8	2.4	3'993	5'719	-30.2
Ford	3.3	3.1	818	753	8.6	3.9	3.5	8'878	8'401	5.7
Genesis	0.4	0.1	93	18	416.7	0.2	0.0	487	109	346.8
Honda	0.6	1.0	154	245	-37.1	1.1	1.0	2'387	2'462	-3.0
Hyundai	2.6	3.6	645	889	-27.4	3.4	3.4	7'578	8'166	-7.2
Jaguar	0.1	0.4	32	95	-66.3	0.2	0.4	552	1'018	-45.8
Jeep	0.7	1.2	167	305	-45.2	0.7	1.2	1'651	2'934	-43.7
Kia	2.1	2.0	523	481	8.7	2.6	1.9	5'782	4'603	25.6
Land Rover	0.5	0.8	132	205	-35.6	0.7	1.0	1'524	2'337	-34.8
Lexus	0.3	0.1	77	21	266.7	0.2	0.2	539	441	22.2
Maserati	0.2	0.3	41	67	-38.8	0.2	0.1	387	327	18.3
Mazda	1.4	1.0	340	236	44.1	1.9	1.9	4'255	4'488	-5.2
Mercedes-Benz	9.0	7.9	2'218	1'949	13.8	8.5	9.1	19'306	21'588	-10.6
Mini	1.5	1.7	382	410	-6.8	1.7	1.9	3'813	4'499	-15.2
Mitsubishi	0.5	0.9	130	209	-37.8	0.8	1.0	1'847	2'477	-25.4
Nissan	0.8	0.8	208	193	7.8	0.8	1.0	1'704	2'457	-30.6
Opel	1.4	1.7	334	425	-21.4	2.0	2.1	4'454	4'904	-9.2
Peugeot	1.2	1.9	292	478	-38.9	2.8	2.7	6'429	6'366	1.0
Porsche	2.3	2.2	557	535	4.1	1.9	1.7	4'334	4'092	5.9
Renault	4.2	4.7	1'040	1'152	-9.7	3.3	3.7	7'512	8'758	-14.2
Seat / Cupra	4.3	5.7	1'068	1'407	-24.1	4.7	5.4	10'638	12'786	-16.8
Škoda	8.4	9.5	2'074	2'336	-11.2	7.7	7.8	17'405	18'702	-6.9
Smart	0.1	0.2	26	46	-43.5	0.1	0.2	254	399	-36.3
SsangYong	0.1	0.0	22	3	633.3	0.1	0.0	128	30	326.7
Subaru	0.4	0.8	101	202	-50.0	0.6	0.8	1'450	1'966	-26.2
Suzuki	2.2	1.7	540	405	33.3	1.7	2.3	3'790	5'464	-30.6
Tesla	6.1	5.7	1'499	1'409	6.4	3.9	2.7	8'725	6'493	34.4
Toyota	3.8	3.1	948	771	23.0	5.4	w 4.4	12'157	10'611	14.6
Volvo	2.0	3.6	507	877	-42.2	2.5	3.3	5'731	7'872	-27.2
Volkswagen	14.8	11.4	3'657	2'791	31.0	11.3	10.8	25'420	25'817	-1.5
Diverses marques	1.4	1.9	358	455	-21.3	0.9	1.1	2'107	2'514	-16.2
<b>Total</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>24'737</b>	<b>24'523</b>	<b>0.9</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>225'934</b>	<b>238'481</b>	<b>-5.3</b>
<b>4 x 4</b>	<b>53.1</b>	<b>52.0</b>	<b>13'130</b>	<b>12'741</b>	<b>3.1</b>	<b>50.6</b>	<b>48.0</b>	<b>114'316</b>	<b>114'452</b>	<b>-0.1</b>
<b>Essence</b>	<b>32.8</b>	<b>33.5</b>	<b>8'112</b>	<b>8'209</b>	<b>-1.2</b>	<b>37.5</b>	<b>41.9</b>	<b>84'815</b>	<b>99'916</b>	<b>-15.1</b>
<b>Diesel</b>	<b>9.4</b>	<b>12.4</b>	<b>2'320</b>	<b>3'048</b>	<b>-23.9</b>	<b>11.6</b>	<b>13.6</b>	<b>26'286</b>	<b>32'416</b>	<b>-18.9</b>
Hybride HEV + MHEV	23.2	20.9	5'727	5'136	11.5	24.8	21.9	56'107	52'181	7.5
Plug-In PHEV* + REX	6.9	10.0	1'700	2'453	-30.7	8.1	9.1	18'355	21'790	-15.8
Électrique	27.7	22.9	6'859	5'613	22.2	17.8	13.3	40'173	31'823	26.2
GNC	0.1	0.2	14	60	-76.7	0.1	0.1	122	282	-56.7
Hydrogène/électrique	0.0	0.0	5	4	25.0	0.0	0.0	72	66	9.1
Divers	-	-	-	-	-	0.0	0.0	4	7	-42.9
<b>Total autres</b>	<b>57.8</b>	<b>54.1</b>	<b>14'305</b>	<b>13'266</b>	<b>7.8</b>	<b>50.8</b>	<b>44.5</b>	<b>114'833</b>	<b>106'149</b>	<b>8.2</b>

PHEV\* y compris importations parallèles, sans importations directes  
Source: auto-suisse OFROU / MOFIS 02.01.2023

## Nouvelles immatriculations des 15 premiers modèles de voitures de tourisme 2022

janvier – décembre 2022

date de référence: 31.12.2022/lc

Classement	Marques	Modèle	Nombre
1	Tesla	Model Y	4'928
2	Volkswagen	Tiguan	4'245
3	Škoda	Octavia	4'090
4	Audi	Q3	3'876
5	Tesla	Model 3	3'525
6	Toyota	Yaris	3'293
7	Škoda	Enyaq	3'246
8	Volkswagen	Golf	3'210
9	BMW	X3	3'146
10	Dacia	Sandero	3'117
11	Audi	A3	3'000
12	Fiat	500	2'929
13	Škoda	Karoq	2'734
14	Volkswagen	Polo	2'613
15	Seat / Cupra	Formentor	2'606

Source: auto-suisse OFROU / MOFIS 02.02.2023

**auto** schweiz  
suisse

## Nouvelles immatriculations de véhicules de transport de personnes 2022

janvier – décembre 2022

date de référence: 31.12.2022/lc

Marques	Camping-cars		Minibus		Cars		Bus		Autres		Part du marché %		Tot. des marques		+/- %
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	
BMW	-	-	-	-	-	-	-	-	2	22	0.0	0.3	2	22	-90.9
Citroën	688	610	-	-	-	-	-	-	-	10	9.7	7.3	688	620	11.0
Fiat	1'313	2'471	-	-	1	-	-	-	3	7	18.5	29.1	1'317	2'478	-46.9
Ford	429	510	14	17	9	10	-	-	4	2	6.4	6.3	456	539	-15.4
Fuso	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	2	-	-
Hyundai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	0.0	-	1	-100.0
Isuzu	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	0.0	0.0	1	1	-
Iveco	50	60	-	-	5	14	19	27	19	14	1.3	1.3	93	115	-19.1
Land Rover	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	1	-100.0
MAN	43	22	22	12	5	23	66	95	7	5	2.0	1.8	143	157	-8.9
Mercedes-Benz	579	571	33	34	34	42	104	253	57	40	11.3	11.0	807	940	-14.1
Nissan	2	34	-	-	-	-	-	-	3	3	0.1	0.4	5	37	-86.5
Opel	38	47	-	14	-	-	-	-	-	-	0.5	0.7	38	61	-37.7
Peugeot	129	100	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8	1.2	129	100	29.0
Renault	72	150	26	21	1	-	-	-	5	14	1.5	2.2	104	185	-43.8
Scania	-	-	-	-	1	1	17	8	-	-	0.3	0.1	18	9	100.0
Setra	-	-	-	-	11	13	-	1	-	-	0.2	0.2	11	14	-21.4
Suzuki	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	0.0	-	2	-	-
Toyota	110	70	13	3	-	-	-	-	2	8	1.8	0.9	125	81	54.3
Volkswagen	2'866	2'769	21	23	6	3	-	-	32	33	41.1	33.2	2'925	2'828	3.4
Volvo	2	-	-	-	4	5	40	17	3	5	0.7	0.3	49	27	81.5
Škoda	-	-	-	-	-	-	-	-	3	8	0.0	0.1	3	8	-62.5
Autres	123	173	-	-	10	15	57	118	8	-	2.8	3.6	198	306	-35.3
<b>Total</b>	<b>6'446</b>	<b>7'588</b>	<b>129</b>	<b>124</b>	<b>88</b>	<b>127</b>	<b>303</b>	<b>519</b>	<b>150</b>	<b>172</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>7'116</b>	<b>8'530</b>	<b>-16.6</b>

Source: auto-suisse OFROU / MOFIS 02.01.2023

**auto** schweiz  
suisse

Nouvelles immatriculations de véhicules légers de transport de marchandises 2022 janvier – décembre 2022 date de référence: 31.12.2022/lc

Marques	PT < 2.25 t		PT 2.25 < 2.6 t		PT 2.6 < 3.45 t		PT 3.45 < 3.5 t		Part du marché %		Total des marques		+/- %
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	
BMW	-	-	-	2	-	-	-	-	-	0.0	-	2	-100.0
Citroën	233	338	318	203	608	642	253	286	5.7	5.0	1'412	1'469	-3.9
Dacia	-	463	-	-	-	-	-	-	-	1.6	-	463	-100.0
Fiat	56	124	75	105	537	704	268	597	3.8	5.2	936	1'530	-38.8
Ford	473	474	56	149	2'085	3'639	815	699	13.8	17.0	3'429	4'961	-30.9
Fuso	-	-	-	-	-	-	119	115	0.5	0.4	119	115	3.5
Hyundai	-	-	-	-	-	-	1	-	0.0	-	1	-	-
Isuzu	-	-	-	-	283	397	190	199	1.9	2.0	473	596	-20.6
Iveco	-	-	-	-	-	-	1'547	1'675	6.2	5.7	1'547	1'675	-7.6
Jeep	-	-	-	-	28	117	-	4	0.1	0.4	28	121	-76.9
Land Rover	-	-	-	1	9	6	-	-	0.0	0.0	9	7	28.6
MAN	-	-	-	-	-	4	481	388	1.9	1.3	481	392	22.7
Maxus	-	-	16	7	3	25	35	21	0.2	0.2	54	53	1.9
Mercedes-Benz	145	191	7	1	1'200	1'028	1'873	1'738	12.9	10.1	3'225	2'958	9.0
Mitsubishi	-	1	-	-	180	129	3	2	0.7	0.5	183	132	38.6
Nissan	46	173	49	69	218	545	136	263	1.8	3.6	449	1'050	-57.2
Opel	215	217	246	205	548	863	210	322	4.9	5.5	1'219	1'607	-24.1
Peugeot	160	182	306	225	654	673	432	349	6.2	4.9	1'552	1'429	8.6
Piaggio	31	75	30	19	2	2	-	-	0.3	0.3	63	96	-34.4
Renault	874	1'067	2	21	1'200	1'824	1'525	1'542	14.5	15.2	3'601	4'454	-19.2
SsangYong	-	-	-	-	3	9	-	-	0.0	0.0	3	9	-66.7
Suzuki	194	229	1	-	-	-	-	-	0.8	0.8	195	229	-14.8
Toyota	50	150	302	88	883	807	199	167	5.8	4.1	1'434	1'212	18.3
Volkswagen	458	552	860	510	1'891	2'224	1'104	1'269	17.3	15.6	4'313	4'555	-5.3
Autres	62	71	16	6	40	8	65	51	0.7	0.5	183	136	34.6
<b>Total</b>	<b>2'997</b>	<b>4'307</b>	<b>2'284</b>	<b>1'611</b>	<b>10'372</b>	<b>13'646</b>	<b>9'256</b>	<b>9'687</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>24'909</b>	<b>29'251</b>	<b>-14.8</b>

Source: auto-suisse OFROU / MOFIS 02.01.2023

## Nouvelles immatriculations de véhicules lourds de transport de marchandises 2022

Marques	PT > 3.5 < 8 t		PT 8 < 16 t		PT 16 < 18 t		PT = 18 t		PT > 18 - 26 t	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
DAF	-	4	4	10	4	9	106	61	54	40
Fiat	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ford	21	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Fuso	24	27	7	9	-	-	-	-	-	-
Hyundai	-	1	-	-	-	-	-	-	1	29
Isuzu	4	6	9	12	-	-	-	-	-	-
Iveco	129	97	39	60	3	7	61	73	30	55
MAN	6	6	36	28	12	6	150	164	104	108
Mercedes-Benz	66	41	81	90	22	51	203	284	116	133
Renault	1	2	19	20	37	16	141	120	45	83
Scania	-	-	5	7	7	13	246	257	209	229
Volkswagen	4	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Volvo	-	-	16	7	18	46	300	232	178	153
Autres	59	64	52	53	-	-	1	1	1	1
<b>Total</b>	<b>315</b>	<b>259</b>	<b>268</b>	<b>296</b>	<b>103</b>	<b>148</b>	<b>1'208</b>	<b>1'192</b>	<b>738</b>	<b>831</b>

Source: auto-suisse OFROU / MOFIS 02.01.2023

## Nouvelles immatriculations et effectif de voitures de tourisme à partir de 1980

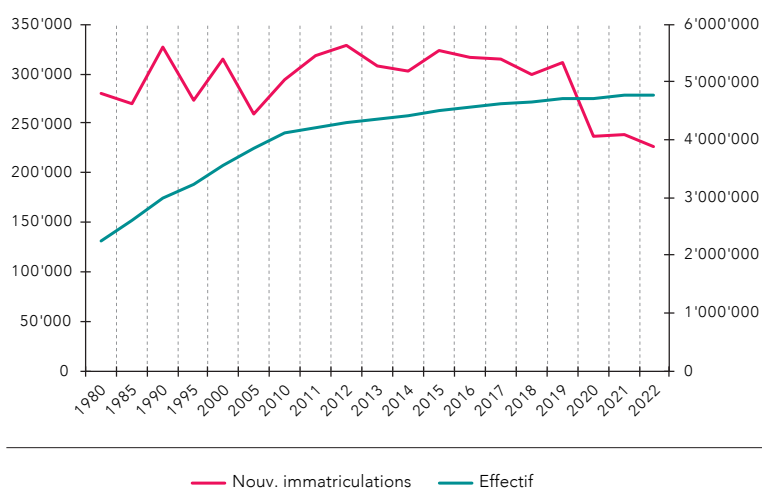
Année	Nouv. immatriculations	Différence avec l'année précédente		Effectif	Différence avec l'année précédente	
		Unités	%		Unités	%
1980	2'246'752	92'478	4.3	279'764	7'692	2.8
1985	2'617'164	65'032	2.5	269'278	-3'887	-1.4
1990	2'985'399	89'557	3.1	327'456	-7'638	-2.3
1995	3'229'169	64'126	2.0	272'897	2'888	1.1
2000	3'545'247	77'972	2.2	315'398	-2'587	-0.8
2005	3'861'442	50'091	1.3	259'426	-9'785	-3.6
2010	4'119'370	67'801	1.7	294'239	28'221	10.6
2011	4'209'300	768	2.2	318'958	24'719	8.4
2012	4'300'036	90'736	2.2	328'139	9'181	2.9
2013	4'366'895	66'859	1.6	307'885	-20'254	-6.2
2014	4'430'375	63'480	1.5	301'942	-5'943	-1.9
2015	4'503'865	73'490	1.7	323'783	21'841	7.2
2016	4'571'994	68'129	1.5	317'318	-6'465	-2.0
2017	4'621'237	49'243	1.1	314'028	-3'290	-1.0
2018	4'666'015	44'778	1.0	299'716	-14'312	-4.6
2019	4'704'905	38'890	0.8	311'466	11'750	3.9
2020	4'728'444	23'539	0.5	236'828	-74'638	-24.0
2021	4'779'304	50'860	1.1	238'481	1'653	0.7
2022	4'768'843	-10'461	-0.2	225'934	-12'547	-5.3

Source: OFS, dès 2007 auto-suisse  
auto-suisse, dès 1993 MOFIS

janvier – décembre 2022 date de référence: 31.12.2022/lc

PT > 26 - 32 t		PT > 32 t		Part du marché %		Total des marques		+/- %
2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	
9	9	1	2	5.2	3.8	178	135	31.9
-	-	-	-	0.0	0.1	1	2	-50.0
-	-	-	-	0.6	0.0	21	1	2'000.0
-	-	-	-	0.9	1.0	31	36	-13.9
-	1	-	-	0.0	0.9	1	31	-96.8
-	-	-	-	0.4	0.5	13	18	-27.8
14	26	7	4	8.2	9.0	283	322	-12.1
48	61	105	76	13.4	12.6	461	449	2.7
88	97	64	109	18.6	22.6	640	805	-20.5
21	46	19	30	8.2	8.9	283	317	-10.7
113	116	131	121	20.6	20.8	711	743	-4.3
-	-	-	-	0.1	0.2	4	8	-50.0
87	76	99	63	20.2	16.2	698	577	21.0
11	2	-	-	3.8	3.5	124	121	2.5
<b>391</b>	<b>434</b>	<b>426</b>	<b>405</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>3'449</b>	<b>3'565</b>	<b>-3.3</b>

auto schweiz suisse

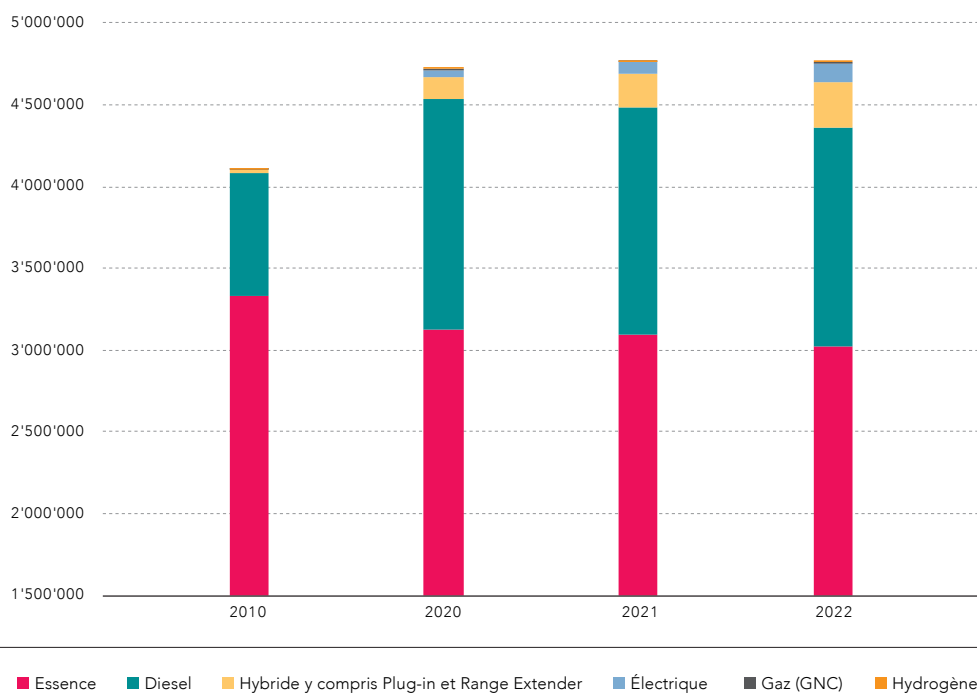


auto schweiz suisse

## Effectif des voitures de tourisme réparti selon les principaux carburants à partir de 2010

Carburant	2010	%	2020	%	2021	%	2022	%
Essence	3'334'364	80.94	3'123'042	66.05	3'092'532	64.71	3'019'229	63.31
Diesel	750'371	18.22	1'408'883	29.80	1'389'249	29.07	1'338'043	28.06
Hybride y compris Plug-in et Range Extender	17'316	0.42	1'37'128.0	2.90	210'338	4.40	286'521	6.01
Électrique	667	0.02	41'877	0.89	70'404	1.47	109'146	2.29
Gaz (GNC)	5'429	0.13	11'094.0	0.23	5'079	0.11	4'947	0.10
Hydrogène	2	0.00	83	0.00	153	0.00	203	0.00
<b>Effectif des véhicules</b>	<b>4'119'370</b>	<b>100.00</b>	<b>4'728'444</b>	<b>100.00</b>	<b>4'779'304</b>	<b>100.00</b>	<b>4'768'843</b>	<b>100.00</b>
		99.73		99.87		99.76		99.77

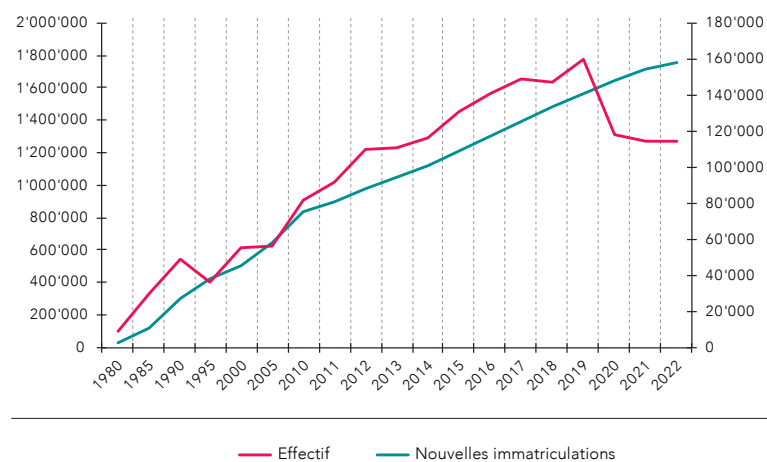
Source: auto-suisse MOFIS 01.10.2022



## Nouvelles immatriculation et effectifs des voitures de tourisme 4x4 dès 1980

Année	Effectif	Dont 4x4		Nouvelles immatriculations	Dont 4x4	
		Nombre	%		Nombre	%
1980	2'246'752	32'184	1.4	279'764	8'925	3.2
1985	2'617'164	119'200	4.6	269'278	29'511	11.0
1990	2'985'399	301'811	10.1	327'456	48'738	14.9
1995	3'229'169	419'891	13.0	272'897	35'847	13.1
2000	3'545'247	506'193	14.3	315'398	55'150	17.5
2005	3'861'442	642'376	16.6	259'426	56'226	21.7
2010	4'119'370	840'913	20.4	294'239	81'954	27.9
2011	4'209'300	900'339	21.4	318'958	91'399	28.7
2012	4'300'036	974'482	22.7	328'139	109'774	33.5
2013	4'366'895	1'050'067	24.0	307'885	110'820	36.0
2014	4'430'375	1'122'927	25.3	301'942	116'186	38.5
2015	4'503'865	1'211'111	26.9	323'783	130'793	40.4
2016	4'571'994	1'301'241	28.5	317'318	140'410	44.2
2017	4'621'237	1'390'881	30.1	314'028	149'281	47.5
2018	4'666'015	1'483'238	31.8	299'716	147'038	49.1
2019	4'704'905	1'568'693	33.3	311'466	160'078	51.4
2020	4'728'444	1'641'456	34.7	236'828	118'399	50.0
2021	4'779'304	1'716'425	35.9	238'481	114'452	48.0
2022	4'768'843	1'760'409	36.9	225'934	114'316	50.6

Source: BFS, dès 2007 auto-suisse  
BFS, dès 1988 auto-suisse



Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
	Mois / Cumul.	Mois / Cumul.	Mois / Cumul.	Mois / Cumul.	Mois / Cumul.	Mois / Cumul.
2022	15'899	16'606 / 32'505	21'722 / 54'722	15'646 / 69'873	18'450 / 88'323	21'277 / 109'600
2021	15'130	16'131 / 31'261	25'236 / 56'497	22'054 / 78'551	19'991 / 98'542	26'005 / 124'547
2020	18'788	19'108 / 37'896	17'556 / 55'452	9'382 / 64'834	13'890 / 78'724	24'477 / 103'201
2019	20'931	22'176 / 43'107	28'958 / 72'065	28'260 / 100'685	28'060 / 128'745	28'391 / 157'136
2018	21'671	22'292 / 43'963	28'126 / 72'089	26'519 / 98'608	27'826 / 126'434	31'476 / 157'910
2017	19'451	22'809 / 42'260	30'509 / 72'769	25'815 / 98'584	28'411 / 126'995	31'923 / 158'918
2016	20'205	22'653 / 42'858	29'099 / 71'957	28'698 / 100'655	26'123 / 126'778	31'259 / 158'037
2015	18'400	22'388 / 40'788	31'487 / 72'275	28'982 / 101'257	27'422 / 128'679	33'119 / 161'798
2014	20'214	21'931 / 42'145	26'250 / 68'395	27'804 / 96'199	25'787 / 121'986	27'919 / 149'905
2013	21'022	22'175 / 43'197	28'554 / 71'751	28'397 / 100'148	27'252 / 127'400	28'905 / 156'305
2012	23'386	23'255 / 46'641	32'489 / 79'130	28'834 / 107'964	29'441 / 137'405	39'905 / 177'310
2011	20'329	22'417 / 42'746	30'107 / 72'853	27'586 / 100'439	29'949 / 130'388	28'086 / 158'474
2010	18'738	18'520 / 37'258	28'354 / 65'612	25'657 / 91'269	24'771 / 116'040	31'549 / 147'589
2009	17'705	17'527 / 35'232	23'678 / 58'910	24'968 / 83'878	22'993 / 106'871	26'849 / 133'720
2008	21'459	21'539 / 42'998	23'493 / 66'491	28'654 / 95'145	27'145 / 122'290	29'471 / 151'761
2007	17'553	19'079 / 36'632	25'892 / 62'524	24'969 / 87'493	26'729 / 114'222	30'878 / 145'100
2006	18'360	17'519 / 35'879	26'975 / 62'854	23'933 / 86'787	27'400 / 114'187	29'825 / 144'012
2005	17'529	16'890 / 34'419	24'711 / 59'130	27'924 / 87'054	24'596 / 111'650	26'706 / 138'356
2004	18'218	18'362 / 36'580	25'640 / 62'220	26'998 / 89'218	26'473 / 115'691	27'694 / 143'385
2003	19'497	18'279 / 37'776	23'334 / 61'110	26'549 / 87'659	27'190 / 114'849	27'597 / 142'446
2002	21'785	21'648 / 43'433	27'377 / 70'810	30'433 / 101'243	28'152 / 129'395	30'879 / 160'274
2001	23'728	23'426 / 47'154	29'690 / 75'546	31'010 / 106'587	33'103 / 142'436	30'544 / 172'980
2000	21'587	22'854 / 44'441	32'474 / 76'915	29'691 / 106'606	35'321 / 141'927	29'090 / 171'017

Année	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
	Mois / Cumul.	Mois / Cumul.	Mois / Cumul.	Mois / Cumul.	Mois / Cumul.	Mois / Cumul.
2022	15'675 / 12'275	16'384 / 141'659	20'947 / 162'606	17'185 / 179'791	21'402 / 201'197	24'737 / 225'934
2021	19'422 / 143'969	16'456 / 160'425	19'648 / 180'073	15'060 / 195'133	18'825 / 213'958	24'523 / 238'481
2020	22'641 / 125'842	16'260 / 142'102	21'454 / 163'556	20'975 / 184'531	22'846 / 207'377	26'451 / 236'828
2019	25'518 / 182'654	19'437 / 202'091	24'219 / 226'310	26'103 / 252'413	24'228 / 276'641	34'825 / 311'466
2018	25'483 / 183'393	21'484 / 204'877	20'409 / 225'286	22'788 / 248'074	24'103 / 272'177	27'539 / 299'716
2017	24'885 / 183'803	23'160 / 206'963	24'520 / 231'483	24'724 / 256'207	26'749 / 282'956	31'072 / 314'028
2016	26'074 / 184'111	21'927 / 206'038	26'145 / 232'183	23'396 / 255'579	26'414 / 281'993	35'325 / 317'318
2015	30'228 / 192'026	23'431 / 215'457	24'137 / 239'594	25'236 / 264'829	26'312 / 291'141	32'642 / 323'783
2014	27'570 / 177'475	19'783 / 197'258	21'878 / 219'136	26'277 / 245'413	23'672 / 269'085	33'857 / 301'942
2013	26'333 / 182'638	20'996 / 203'634	22'632 / 226'266	26'626 / 252'892	24'882 / 277'774	30'111 / 307'885
2012	24'998 / 202'308	22'052 / 224'360	21'166 / 245'526	26'555 / 272'081	26'950 / 299'031	29'108 / 328'139
2011	25'822 / 184'296	21'963 / 206'259	26'479 / 232'738	26'987 / 259'725	28'750 / 288'475	30'483 / 318'958
2010	25'528 / 174'033	20'128 / 194'161	22'328 / 216'489	24'133 / 240'622	25'238 / 265'860	28'379 / 294'239
2009	24'057 / 157'777	17'995 / 175'772	21'211 / 196'983	22'840 / 219'823	22'061 / 241'884	24'134 / 266'018
2008	26'439 / 178'200	19'133 / 197'333	21'789 / 219'122	24'426 / 243'548	20'892 / 264'440	24'085 / 288'525
2007	25'238 / 170'338	21'180 / 191'518	21'057 / 212'575	24'390 / 236'965	24'946 / 261'911	22'763 / 284'674
2006	21'754 / 165'766	18'059 / 183'825	19'407 / 203'232	21'454 / 224'686	22'016 / 246'702	22'719 / 269'421
2005	21'380 / 159'736	17'962 / 177'698	21'263 / 198'961	19'505 / 218'466	21'386 / 239'852	26'918 / 266'770
2004	23'729 / 164'114	19'228 / 186'342	19'833 / 206'175	21'253 / 227'428	21'270 / 248'698	20'513 / 269'211
2003	26'084 / 168'530	18'685 / 187'215	20'596 / 207'811	22'843 / 230'654	21'101 / 251'755	19'786 / 271'541
2002	26'666 / 186'940	20'116 / 207'056	21'627 / 228'683	24'105 / 252'788	21'401 / 274'189	20'920 / 295'109
2001	27'308 / 200'288	25'591 / 224'335	22'014 / 246'349	24'800 / 271'149	25'851 / 297'000	20'126 / 317'126
2000	27'727 / 198'744	21'688 / 220'432	23'800 / 244'232	25'569 / 269'801	25'478 / 295'279	20'119 / 315'398

Source: OFROU / MOFIS

## Évolution de l'effectif des véhicules automobiles 2013 – 2022

auto-suisse, 06.01.2023

Type de véhicule	30.09.13	30.09.14	30.09.15	30.09.16	30.09.17	30.09.18	30.09.19	30.09.20	30.09.21	30.09.22
Voiture de tourisme	4'366'426	4'429'885	4'503'339	4'571'402	4'620'630	4'665'390	4'704'261	4'727'778	4'778'609	4'768'115
Voiture de tourisme lourde	469	490	526	592	607	625	644	666	695	728
Automobile légère	42'804	45'292	48'550	52'388	56'527	60'734	65'682	71'382	80'188	87'605
Automobile lourde	4'845	4'789	4'996	5'277	5'502	5'898	6'390	6'381	6'990	7'441
Autocar	6'679	6'771	6'906	7'006	7'135	7'313	7'523	6'686	7'256	7'469
Minibus	8'088	7'499	7'261	7'004	6'715	6'374	6'092	5'609	5'361	5'094
Bus à plate-forme pivotante	1'370	1'443	1'517	1'592	1'642	1'744	1'820	1'893	1'966	1'977
Voiture de livraison	323'227	333'796	344'845	357'448	369'299	383'918	399'086	410'560	424'969	429'259
Camion	48'499	49'029	48'390	48'447	48'459	49'296	50'228	49'535	49'540	48'455
Véhicule articulé léger	8	7	8	6	7	8	6	6	5	6
Véhicule articulé lourd	85	90	87	81	74	76	80	81	72	60
Tracteur à sellette	11'366	11'483	11'599	11'608	11'852	12'527	13'080	12'958	13'104	12'937
Tracteur	2'887	3'248	3'561	3'938	4'309	4'785	5'353	5'917	6'525	7'133
Tracteur agricole	137'169	138'064	139'340	140'540	141'379	142'241	143'005	144'053	145'541	146'310
Machine de travail	15'414	15'556	15'667	15'822	15'874	16'055	16'791	17'039	17'329	17'713
Chariot de travail	29'078	29'568	29'977	30'711	31'319	31'932	32'703	33'048	33'822	34'418
Chariot de travail agricole	7'931	8'324	8'690	9'079	9'507	9'874	10'301	10'827	11'341	11'651
Motocycle	630'689	643'894	657'512	669'928	680'825	693'069	699'752	726'162	746'228	747'634
Motocycle léger	38'543	33'791	28'913	25'454	22'918	21'152	19'428	18'636	18'940	19'383
Motocycle-tricar	687	643	616	604	590	583	577	573	575	558
Motocycle-side-car	3'030	3'094	3'106	3'067	3'096	3'119	3'131	3'188	3'202	3'217
Motocycle léger tricar	3'672	4'761	5'889	6'446	6'692	6'818	6'975	7'243	7'564	7'907
Quadricycle léger à moteur	193	188	164	162	158	151	166	196	256	320
Quadricycle à moteur	13'498	14'221	14'985	15'727	16'377	16'879	16'983	17'618	17'922	18'017
Tricycle à moteur	2'288	2'568	2'863	3'206	3'501	3'750	4'007	4'325	4'575	4'726
Luge à moteur	1'308	1'269	1'231	1'169	1'095	1'109	1'062	1'027	1'014	988
Chariot à moteur	19'889	20'378	20'912	21'289	21'668	22'042	22'399	22'675	23'012	23'352
Chariot à moteur agricole	36'378	35'976	35'472	35'020	34'581	33'988	33'553	33'338	32'957	32'429
Monoaxe	234	232	238	255	260	278	296	296	294	301
Monoaxe agricole	8'948	8'814	8'678	8'563	8'437	8'296	8'076	7'982	7'865	7'762
Véhicule agricole combiné	26	29	31	31	34	33	34	31	32	31
<b>Total véhicules à moteur</b>	<b>5'765'728</b>	<b>5'855'192</b>	<b>5'955'869</b>	<b>6'053'862</b>	<b>6'131'069</b>	<b>6'210'057</b>	<b>6'279'484</b>	<b>6'347'709</b>	<b>6'447'749</b>	<b>6'452'996</b>

Source: OFROU / MOFIS / auto-suisse



# LISTE DES ABRÉVIATIONS

ASST	Association suisse des sciences des transports
ASTAG	Association suisse des transports routiers
CT	Commission technique auto-suisse
DETEC	Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication
DTC	Dynamic Test Center
FORTA	Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération
FRS	routesuisse – Fédération routière suisse FRS
FTPM	Forum d'étude suisse pour la technique de propulsion mobile
JSPM	Journalistes suisses de la presse motorisée
NCEC	Nouveau cycle européen de conduite
OFDF	Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières
OFEN	Office fédéral de l'énergie
OFEV	Office fédéral de l'environnement
OFROU	Office fédéral des routes
OFS	Office fédéral de la statistique
PME	Petites et moyennes entreprises
RBA	Résidus de broyage automobile
RP	Relations publiques
UE	Union européenne
UPSA	Union professionnelle suisse de l'automobile
USAM	Union suisse des arts et métiers
VSIG	Commerce Suisse VSIG
VT	Voitures de tourisme
VU	Véhicules utilitaires
WLTP	Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure



**auto** schweiz  
suisse

