

Si vous pouvez pas lire parfaitement ce message, [utilisez ce lien](#).



EDITORIAL

SOUS LES FEUX DE
L'ACTUALITÉ

DANS LE COLLIMATEUR

ON EN PARLE

RÉTROVISEUR

Newsletter VISIBILITÉ #4/2023

Politique et mobilité électrique: pour un plus de cohérence

[\[Newsletter VISIBILITÉ en PDF\]](#)



Peter Grünenfelder
Président d'auto-suisse

EDITORIAL

Chère lectrice, cher lecteur,

Les élections du 22 octobre décideront de l'orientation future de la mobilité dans notre pays. **La Suisse élira-t-elle un Parlement majoritairement rose-vert pour la prochaine législature, ou votera-t-elle majoritairement pour le centre?** Les premiers représentent en premier lieu une politique d'immobilisme, un abandon des voies de croissance économique et une opposition ouverte à tout développement des infrastructures pour la mobilité individuelle. Les derniers, en revanche, représentent davantage le progrès et le mouvement, et donc la foi en l'avenir dont notre pays a un besoin urgent.

Il n'y a guère d'autre secteur économique qui se distingue autant par sa foi en l'avenir et sa capacité d'innovation que l'industrie automobile. Parmi toutes les branches économiques, c'est celle qui investit le plus dans la recherche et le développement de nouvelles technologies de propulsion; un tiers de tous les investissements dans l'innovation et l'avenir en Europe sont réalisés par le secteur automobile.

Il est donc d'autant plus important de mettre en place des conditions-cadres politiques qui n'entravent pas cette évolution. Mais cela ne se fera pas sans une plus grande cohérence dans la politique fédérale. Si le Conseil fédéral compromet par exemple la défossilisation du transport individuel en introduisant une taxe d'importation pour les véhicules électriques, il

contrecarre ses propres objectifs de réduction des gaz à effet de serre.

Et si, lors de l'examen de la loi sur le CO₂, la commission du Conseil des États renforce d'importants objectifs pour les véhicules neufs avec une «finition suisse» coûteuse à la charge des consommateurs, et ce à la veille d'une probable augmentation massive des prix de l'électricité sur le marché de l'énergie dominé par plus de 600 entreprises publiques, cela pose en effet d'énormes obstacles politiques à la transformation du secteur automobile.

Dans ce contexte, plus de cohérence signifie la garantie d'un approvisionnement en électricité suffisant et une politique d'ouverture technologique! Il faut donc une «coalition de la mobilité» dans le camp bourgeois pour la nouvelle législature.

La majorité de la population est toujours favorable à plus de déplacement et de développement de notre pays, et non à une politique du statu quo qui empêche toute nouveauté. Une politique plus cohérente au sein du camp bourgeois permettrait de renforcer significativement ces forces de renouveau.

Peter Grünenfelder
Président d'auto-suisse

P.-S. Lisez l'éditorial détaillé sur le [blog d'auto.swiss](https://www.auto-suisse.ch/fr/blog).



SOUS LES FEUX DE L'ACTUALITÉ

Nouvelles du Parlement

«Finition suisse» pour les prescriptions relatives aux véhicules dans la loi sur le CO₂

La Commission de l'environnement du Conseil des États a introduit dans la loi sur le CO₂, qui doit entrer en vigueur à partir de 2025, un **durcissement inutile et coûteux des prescriptions en matière de CO₂ pour les véhicules neufs** par rapport à l'UE. D'une part, les émissions des voitures de tourisme neuves doivent être réduites de 75 % au lieu de 55 % entre 2021 et 2030. D'une autre part, la commission s'est prononcée contre une promotion minimale des infrastructures de recharge dans les immeubles collectifs, dans les entreprises et sur les places de parc publiques, bien que celles-ci ne doivent pas être financées par la caisse fédérale, mais par le fonds routier FORTA. **auto-suisse s'attend à ce que le Conseil des États ne suive pas cette décision contre-productive pour la mobilité électrique lors de l'examen du projet le lundi 25 septembre.**

[Article du Blick avec des déclarations du président d'auto-suisse, Peter Grünenfelder \(en allemand\)](#)

[Communiqué de presse de la commission de l'environnement du Conseil des États CEATE-E](#)



Le Conseil des États approuve le programme d'aménagement des routes nationales

Après le Conseil national, la chambre haute a elle aussi approuvé le «plafond des dépenses pour les routes nationales sur la période 2024–2027», y compris le programme d'aménagement 2023, qu'auto-suisse réclame également pour des raisons de politique des transports et de politique économique. **Le dossier comprend plusieurs augmentations de capacité pour éliminer les goulets d'étranglement**, comme sur l'A1 dans la région de Berne entre Wankdorf et Kirchberg, des tubes supplémentaires pour les tunnels de Rosenberg à Saint-Gall et de Fäsenstaub à Schaffhouse, ainsi que le tunnel du Rhin entièrement nouveau dans la région de Bâle. L'aménagement du tronçon très fréquenté Le Vengeron – Coppet – Nyon, entre Lausanne et Genève, a également été intégré au programme. Les dernières mises au point détaillées et le vote final n'ont pas encore eu lieu.

[En savoir plus](#)



DANS LE COLLIMATEUR

Croissance du marché malgré l'érosion du cadre politique de la mobilité électrique

«Bien que les politiques souhaitent voir des véhicules électriques sur nos routes afin d'atteindre les objectifs climatiques, ces mêmes personnes ne cessent de détériorer les conditions-cadres de la mobilité électrique.» Voilà le commentaire du président d'auto-suisse, Peter Grünenfelder, sur les contradictions de certaines décisions prises par le Conseil fédéral et le Parlement. Le marché automobile en Suisse et dans la principauté du Liechtenstein a connu une nouvelle hausse en août; les 18'977 nouvelles immatriculations de voitures de tourisme correspondent à une augmentation de 15,8 % par rapport au même mois de l'année précédente. **Mais la mobilité électrique risque d'être mise à mal avec l'insécurité d'approvisionnement persistante, la hausse des prix de l'électricité et la réintroduction des droits de douane industriels par le biais de l'extension de l'impôt automobile aux voitures électriques.**

[Notre communiqué de presse](#)



Programme de soutien «RechargeAuPoint»: soumettez votre projet

RechargeAuPoint, le nouveau programme de suisse **énergie**, promeut et coordonne le développement de l'infrastructure de recharge publique et privée en fonction des besoins. Un **appel d'offres pour des projets de test de marché** sera lancé pour la première fois en 2023, cette année sur le thème de la «recharge sur le lieu de destination». **On cherche de nouveaux concepts, approches et méthodes pour tester et piloter, sous conditions réelles, des technologies actuellement présentes sur le marché.** L'appel d'offres est ouvert à tous les acteurs de la mobilité électrique jusqu'au 15 décembre; celui qui le remporte bénéficiera d'un soutien pouvant atteindre 40 % des coûts imputables au projet.

[En savoir plus](#)



ON EN PARLE

«Soirée auto et transports» pendant la session d'automne

Pendant la session d'automne, l'UPSA, l'ASTAG et auto-suisse ont de nouveau invité à un souper à Berne, cette fois au Casino Berne. **Avec 80 invités, l'événement a été extrêmement bien fréquenté.** De nombreux membres des Chambres fédérales ont répondu à notre invitation - malgré leur engagement dans la phase chaude de la campagne électorale. La soirée a été complétée par une conférence passionnante sur la «mobilité neutre en CO₂ grâce aux carburants solaires» de Philipp Furler, CEO et fondateur de Synhelion AG.

[Impressions sur LinkedIn](#)



auto-suisse sur Facebook et LinkedIn: suivez-nous!

Sur Facebook et LinkedIn, auto-suisse informe sur divers sujets liés à la mobilité individuelle motorisée. Nous nous réjouissons de tous les nouveaux abonnés/es et de tous les «j'aime»: [auto-suisse sur Facebook](#) / [auto-suisse sur LinkedIn](#)



RÉTROVISEUR

UPSA [Entretien avec Peter Grünenfelder: «On ne peut pas maintenir la prospérité avec des vélos-cargos»](#)

La Liberté [La voiture électrique patine](#)

EDITEUR

auto-suisse, Association importateurs suisses d'automobiles

Wölflistrasse 5, 3006 Berne, T +41 31 306 65 65

info@auto.swiss, www.auto.swiss

Si vous ne pouvez pas lire parfaitement ce message, [utilisez ce lien](#).