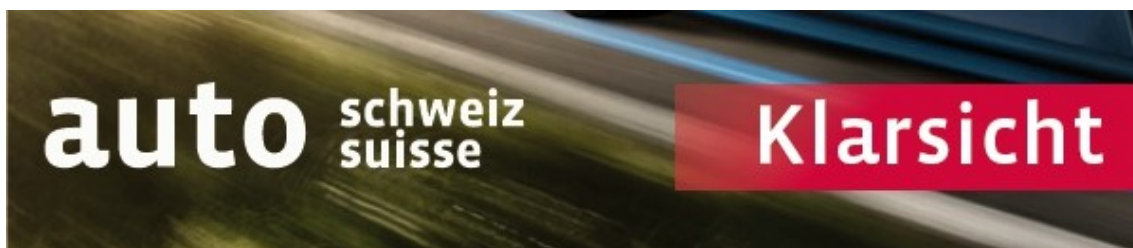


Sollte diese Nachricht nicht einwandfrei zu lesen sein, [verwenden Sie diesen Link](#).



EDITORIAL

IM SCHEINWERFER

SCHEIBENWISCHER

FREISPRECHANLAGE

RÜCKSPIEGEL

## KLARSICHT-Newsletter #1/2024

### Wachstum der E-Mobilität bleibt auch 2024 eine Herausforderung



Peter Grünenfelder  
Präsident auto-schweiz

#### EDITORIAL

Liebe Leserin, lieber Leser

**Trotz unterdurchschnittlichem Wirtschaftswachstum und gestiegener Inflation: Der Schweizer Auto-Markt ist 2023 gegenüber dem Vorjahr um knapp 12 Prozent gewachsen.** Mit gut 252'000 neuen Personenwagen konnten über 26'000 Immatrikulationen mehr erreicht werden als im von Teilemangel und Chipkrise geprägten 2022. Für das neue Jahr geht auto-schweiz von einem nochmals leicht höheren Marktniveau aus. Die Hausse bei den Nutzfahrzeugen mit 42'243 Inverkehrsetzungen 2023, einem Plus von gut 19 Prozent, kann und soll 2024 eine Fortsetzung finden.

Schwächerem E-Auto-Wachstum zum Trotz: Alternative Antriebe werden weiter zulegen. Bereits 2025 ist wie bei den europäischen CO<sub>2</sub>-Zielwerten mit einer 15-prozentigen Absenkung über sämtliche Fahrzeugklassen zu rechnen – auch wenn das Parlament das entsprechende Gesetz noch berät. **Auf kostenintensive «Swiss Finish»-Lösungen ist dabei zwingend zu verzichten.** Sie sind verkehrs- und wirtschaftspolitisch schädlich, denn sie würden die Mobilität verteuern, was vorab zu Lasten von Konsumentinnen und Konsumenten ginge.

Gleichzeitig sind die politischen Rahmenbedingungen für die E-Mobilität verbesserungswürdig. Es besteht politisch Reparaturbedarf. Zu nennen sind hier die unnötige 4%ige Einführung der Importsteuer auf E-Fahrzeuge kurz vor

Jahresende und die Strompreissteigerungen im staatlich beherrschten Energiemarkt. Luft nach oben gibt es auch bei der Installation von benutzerfreundlichen Lademöglichkeiten, für Personenwagen wie für Nutzfahrzeuge. **2024 und danach sind die politischen Rahmenbedingungen entschieden zu verbessern, damit die immense Innovationskraft der Autoindustrie zugunsten des Werkplatzes Schweiz verstärkt zum Tragen kommt.**

Egal mit welchem Fahrzeug sie dieser Tage unterwegs sind: Ich wünsche Ihnen eine gute, sichere und staufreie Fahrt.

Peter Grünenfelder  
Präsident auto-schweiz



## IM SCHEINWERFER

### Aus dem Parlament

#### CO<sub>2</sub>-Gesetz erneut Thema im Parlament

Die Umweltkommission des Ständerates hat im Januar bereits wieder über das **CO<sub>2</sub>-Gesetz für die Zeit nach 2024** diskutiert. Dabei hat sie sich mit einer deutlichen Mehrheit von 9:3 Stimmen dafür ausgesprochen, die kostenintensive «Swiss Finish»-Regulierung mit jährlichen Zwischenzielwerten für neue Personenwagen zwischen 2026 und 2029 zu streichen, die der Nationalrat wollte. **Somit soll die Bestimmung gleich ausfallen wie in der EU: der Zielwert von 93.6 g/km ist von der UREK-S von 2025 bis 2029 vorgesehen, ab 2030 sollen 49.5 g/km gelten.**

#### [Medienmitteilung der ständerätlichen Umweltkommission UREK-S](#)



#### GIMS 2024: Der Auto-Salon kehrt Ende Februar zurück nach Genf

Zum ersten Mal seit 2019 öffnen sich die Türen der Geneva International Motor Show in diesem Jahr wieder. **Der Genfer Autosalon 2024 findet vom 26. Februar bis 3. März statt und zeigt sich mit völlig neuem Ansatz.** Das neue Format bietet massgeschneiderte immersive Erlebnisse, die in Zusammenarbeit mit den Marken entwickelt wurden, um das Thema des Salons «Auto.Future.Now» zu repräsentieren. Vier thematisch passende Bereiche unterstreichen dieses Motto: Adrenaline Zone, Design District, Mobility Lab und Next World.

## Jetzt informieren und Tickets sichern



### **2. Schweizer Konferenz Elektromobilität am 11. & 12. Juni 2024**

Daten vormerken und jetzt schon Ticket sichern! Am 11. & 12. Juni 2024 geht die Schweizer Konferenz Elektromobilität von auto-schweiz, vom Verband Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen VSE und von Swiss eMobility in die zweite Runde. Mit ausgebautem Programm über 1,5 Tage, Konferenz-Dinner und vielem mehr – **unter anderem wird Bundesrat und UVEK-Vorsteher Albert Rösti zu den Gästen sprechen.** Nur der Ort bleibt der gewohnte: Das Kubus Eventlokal in Bern.

**Blieben Sie auf dem Laufenden unter [www.e-konferenz.ch](http://www.e-konferenz.ch).**



### **«Auto- und Transport-Abend» mit Referat über Batterie-Recycling**

Während der Wintersession haben auto-schweiz, der Auto Gewerbe Verband Schweiz AGVS und der Schweizerische Nutzfahrzeugverband ASTAG zum Parlamentarieranlass in Bern eingeladen. **Unsere Gäste durften aus dem Kursaal auch spannende Inputs zum Thema Batterie-Recycling von Librec-CEO Jodok Reinhardt mitnehmen.** Die Lösungen stehen parat, auch und gerade in der Schweiz.

[Impressionen auf LinkedIn](#)



## **SCHEIBENWISCHER**

### **Auto-Markt 2023: Besser gefahren, aber nicht über den Berg**

Der Auto-Markt der Schweiz und des Fürstentums Liechtenstein ist 2023 um 11,6 Prozent gegenüber 2022 gewachsen. **Nach 26'948 Neuimmatrikulationen im Dezember (+8,9 %), dem stärksten Kalendermonat des zu Ende gegangenen Jahres, konnte die Viertelmillion-Marke mit insgesamt 252'214 Personenwagen noch übertroffen werden** (2022: 225'934). Bei den elektrisch aufladbaren Steckerfahrzeugen (Elektroautos und Plug-in-Hybride) konnte zwar mit 30,1 Prozent ein neuer Marktanteilsbestwert erreicht werden. **Doch weiteres E-Wachstum bleibt eine Herausforderung – der rasche Ausbau der Ladeinfrastruktur und eine Verbesserung**

der Rahmenbedingungen für die Elektromobilität sind Grundvoraussetzungen dafür.

### [Unsere Medienmitteilung](#)



### **Erfolgreicher Jahresabschluss am Schweizer Nutzfahrzeugmarkt**

Um satte 19,1 Prozent ist die Zahl neuer Nutzfahrzeuge in der Schweiz und im Fürstentum Liechtenstein 2023 im Vorjahresvergleich gewachsen. 42'243 Neumatrikulationen bedeuten einen Zuwachs von 6'769 Sachen- und Personentransportfahrzeugen gegenüber den 35'474 Inverkehrsetzungen aus dem Jahr 2022. **Damit konnte der Schweizer Nutzfahrzeugmarkt die Auswirkungen der Covid-Pandemie endgültig hinter sich lassen, ohne die Rekordzahlen bei neuen Wohnmobilen des Campingbooms aus dem Blick zu verlieren.** Für 2024 geht auto-schweiz von einem ähnlichen Marktvolumen wie im Vorjahr aus, da sich die Wirtschaftslage als äusserst robust erweist.

### [Unsere Medienmitteilung](#)



### **FREISPRECHANLAGE**

**auto-schweiz auf Facebook und LinkedIn: Folgen Sie uns!**

Auf Facebook und LinkedIn informiert auto-schweiz über diverse Themen rund um die motorisierte individuelle Mobilität.

[auto-schweiz auf Facebook](#) / [auto-schweiz auf LinkedIn](#)



### **RÜCKSPIEGEL**

auto-schweiz und verkehrspolitisch relevante Beiträge in den Medien:

**Blick** [Das Schweizer Autojahr 2023 in der Analyse](#)

**Bern einfach Spezial** [auto-schweiz-Präsident Peter Grünenfelder zu Gast im Podcast des «Nebelspalters» über die Strasseninfrastruktur als Lebensader der Schweizer Wirtschaft](#)

**Watson** [Warum das Elektroauto in der Schweiz noch kein Selbstläufer ist](#)

**Blick** [In dieser Schweizer Stadt staut es sich am schlimmsten](#)

---

## HERAUSGEBER

**auto-schweiz, Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure**

Wölflistrasse 5, 3006 Bern, T +41 31 306 65 65

[info@auto.swiss](mailto:info@auto.swiss), [www.auto.swiss](http://www.auto.swiss)

Wenn Sie unseren Newsletter nicht mehr beziehen möchten, [klicken Sie bitte hier](#).